



Πριν χρησιμοποιήσετε το αλυσοπρίονο, διαβάστε το παρόν εγχειρίδιο χρήσης προσεκτικά, ώστε να κατανοήσετε την σωστή λειτουργία του. Κρατήστε το εγχειρίδιο, όταν χρειάζεται να το συμβουλευτείτε.



## ΚΛΑΔΕΥΤΙΚΟ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ KAISER 2500



## ΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



Διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης,  
προτού ξεκινήσετε τη λειτουργία του  
μηχανήματος.



Να φοράτε προστατευτικό κράνος,  
γυαλιά και ωτασπίδες.



Προσοχή! Κίνδυνος κλωτσήματος.



Να χρησιμοποιείτε το  
αλυσοπρίονο και με τα δύο χέρια.



Διαβάστε, κατανοήστε και  
ακολουθήστε τις προειδοποιήσεις.

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Ασφαλής λειτουργία.....	3
2. Επεξήγηση των συμβόλων πάνω στο μηχάνημα.....	7
3. Τοποθέτηση λάμας και αλυσίδας.....	8
4. Καύσιμο και λάδι αλυσίδας .....	10
5. Λειτουργία του κινητήρα .....	13
6. Κοπή .....	18
7. Συντήρηση .....	21
8. Συντήρηση της λάμας και της αλυσίδας .....	25
9. Επίλυση προβλημάτων.....	28
10. Τεχνικά χαρακτηριστικά.....	30

## 1. ΑΣΦΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ



1. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο όταν είστε κουρασμένοι, άρρωστοι ή εκνευρισμένοι ή υπό την επήρεια φαρμακευτικής αγωγής, που μπορεί να σας φέρει υπνηλία ή υπό την επήρεια αλκοόλ.



2. Να φοράτε προστατευτικά υποδήματα, άνετα ρούχα, προστατευτικά γυαλιά, ωτασπίδες και κράνος προστασίας. Να φοράτε προστατευτικά γάντια.



3. Να είστε πάντα προσεκτικοί όταν χειρίζεστε καύσιμα. Καθαρίστε τυχόν πιτσίλισμα και απομακρύνετε το αλυσοπρίονο τουλάχιστον 3 μέτρα από το σημείο ανεφοδιασμού, προτού το θέσετε σε λειτουργία. Εξαλείψτε όλες τις εστίες από σπινθήρες ή φλόγες (π.χ. κάπνισμα, φλόγες ή άλλες εργασίες που μπορεί να προκαλέσουν σπινθήρες), στην περιοχή όπου υπάρχει ή αποθηκεύεται το καύσιμο. Μην καπνίζετε όταν ανεφοδιάζετε ή χειρίζεστε το αλυσοπρίονο.



4. Μην επιτρέπετε σε άλλα άτομα να είναι κοντά στο αλυσοπρίονο όταν το εκκινείτε ή εργάζεστε με αυτό. Κρατείστε τους παρατηρητές και τα ζώα εκτός από την περιοχή εργασίας. Τα άλλα άτομα, τα παιδιά και τα ζώα θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 10 μέτρα μακριά από εσάς όταν εργάζεστε.

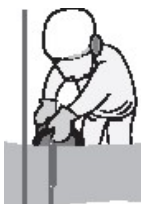


5. Μην ξεκινάτε να κόψετε εάν πρώτα δεν έχετε καθαρίσει την περιοχή εργασίας, έχετε προστατευμένα τα πόδια σας και να έχετε σχεδιάσει το μονοπάτι διαφυγής όταν θα πέσει το δέντρο.



6. Να κρατάτε το αλυσοπρίονο σταθερά όταν εργάζεστε και με τα δύο χέρια. Χρησιμοποιείτε μία σταθερή λαβή με

τον αντίχειρά σας και με τα δάχτυλά σας γύρω από τις λαβές του αλυσοπριόνου.



7. Να διατηρείτε όλα με μέρη του σώματός σας μακριά από το αλυσοπρίονο όταν εργάζεστε.



8. Προτού εκκινήσετε το αλυσοπρίονο, σιγουρευτείτε ότι δεν έρχεται σε επαφή με ξένα αντικείμενα.



9. Να μεταφέρετε πάντα το αλυσοπρίονο με τον κινητήρα σβηστό, την λάμα και την αλυσίδα από την πίσω μεριά και την εξάτμιση να μην ακουμπά στο σώμα σας.

10. Να επιθεωρείτε πάντα το αλυσοπρίονο πριν από κάθε χρήση για τυχόν φθαρμένα, χαλαρά ή κατεστραμμένα μέρη. Ποτέ μην εργάζεστε με ένα αλυσοπρίονο που είναι κατεστραμμένο, δεν έχει σωστή ρύθμιση ή δεν είναι πλήρως και ασφαλώς συναρμολογημένο. Σιγουρευτείτε ότι η αλυσίδα σταματάει να κινείται όταν αφήνετε την σκανδάλη γκαζιού.



11. Οποιαδήποτε εργασία συντήρησης που δεν περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο, θα πρέπει να διενεργείται από εξιδεικευμένο στα αλυσοπρίονα τεχνικό. (π.χ. εάν απαιτούνται ειδικά εργαλεία για την αφαίρεση του βολάν ή εάν χρησιμοποιηθεί ακατάλληλο εργαλείο για την συγκράτηση του βολάν ώστε να αφαιρεθεί ο συμπλέκτης, θα δημιουργηθεί σοβαρή ζημιά).

12. Πάντα να σβήνετε τον κινητήρα όταν κάνετε ρυθμίσεις.



13. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν κόβετε μικρά κλαδιά ή δενδρύλλια, διότι μπορεί να πιαστούν στο αλυσοπρίονο και να εκτιναχθούν προς εσάς ή εξαιτίας τους να χάσετε την ισορροπία σας.

14. Όταν κόβετε ένα κλαδί που είναι υπό πίεση, να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί ώστε να μην εκτιναχθεί προς τα πίσω το αλυσοπρίονο, όταν απελευθερωθεί.

15. Να μην εργάζεστε όταν έχει πολύ αέρα, άσχημο καιρό, μικρή ορατότητα ή σε πολύ υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες. Να ελέγχετε πάντα για ξεραμένα κλαδιά, τα οποία μπορεί να πέσουν κατά την ρίψη του δέντρου.

16. Να διατηρείτε τις χειρολαβές στεγνές, καθαρές και χωρίς υπολείμματα λαδιού ή μίγματος καυσίμου.

17. Να λειτουργείτε το αλυσοπρίονο μόνο σε καλά αεριζόμενες περιοχές. Μην χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο σε κλειστούς χώρους. Τα καυσαέρια περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα που είναι επικίνδυνο για την υγεία σας.

18. Μην χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο εάν δεν έχετε εκπαιδευτεί για τον τρόπο λειτουργίας.

19. Προστατευτείτε από το κλότσημα. Το κλότσημα είναι η ανοδική κίνηση της λάμας, όταν έρθει σε επαφή η μύτη της με ένα αντικείμενο. Το κλότσημα μπορεί να οδηγήσει σε επικίνδυνη απώλεια ελέγχου του αλυσοπριόνου.

20. Όταν μεταφέρετε το αλυσοπρίονο, σιγουρευτείτε ότι έχετε τοποθετήσει την θήκη της λάμας.

## **ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΚΛΩΤΣΗΜΑ**



### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**




Το κλότσημα μπορεί να δημιουργηθεί, όταν η μύτη της λάμας ακουμπάει σε αντικείμενο ή όταν μπλοκάρει στο ξύλο κατά την κοπή.

Η επαφή της μύτης της λάμας σε μερικές περιπτώσεις, μπορεί να προκαλέσει μία γρήγορη αντίστροφη αντίδραση, εκτινάσσοντας την λάμα προς τα πάνω και πίσω προς τον χειριστή. Το μπλοκάρισμα της αλυσίδας μπορεί να προκαλέσει γρήγορο τίναγμα προς τα πίσω προς τον χειριστή. Κάθε μία από αυτές τις αντιδράσεις μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του αλυσοπριόνου και να προκληθεί προσωπικός τραυματισμός.

- Μην βασίζεστε αποκλειστικά στα συστήματα ασφαλείας που έχει το αλυσοπρίονο. Ως χειριστής του αλυσοπριόνου θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε τα ατυχήματα ή τον τραυματισμό.
1. Εάν κατανοήσετε τον λόγο του κλοτσήματος, μπορείτε να μειώσετε ή να εξαλείψετε το στοιχείο του αιφνιδιασμού. Ο αιφνιδιασμός προκαλεί ατυχήματα.
  2. Όταν εργάζεστε, να κρατάτε το αλυσοπρίονο και με τα δύο χέρια. Το δεξί χέρι στην πίσω (ή επάνω) χειρολαβή και το αριστερό στην μπροστά. Να πιάνετε σταθερά με τα δάχτυλά σας και τον αντίχειρα τις χειρολαβές. Το σταθερό κράτημα θα σας βοηθήσει να μειώσετε τον κίνδυνο του κλοτσήματος και θα έχετε τον έλεγχο του αλυσοπριόνου.
  3. Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή όπου εργάζεστε είναι καθαρή από εμπόδια. Μην αφήνετε την μύτη της λάμας να έρθει σε επαφή με τον κορμό, το κλαδί ή άλλο εμπόδιο στο οποίο μπορεί να χτυπήσει κατά την εργασία.
  4. Να κόβετε στις υψηλές στροφές του κινητήρα.
  5. Μην κόβετε σε ύψος που ξεπερνάει το ύψος του ώμου σας.
  6. Ακολουθήστε τις οδηγίες τροχίσματος και συντήρησης που δίνονται από τον κατασκευαστή του αλυσοπριόνου.
  7. Όταν χρειαστεί να αντικατασταθεί η λάμα ή η αλυσίδα, να χρησιμοποιείτε τις αντίστοιχες που καθορίζονται από τον κατασκευαστή.

## 2. ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ ΠΑΝΩ ΣΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ

 Για την ασφαλή λειτουργία και συντήρηση, υπάρχουν σύμβολα ανάγλυφα χαραγμένα πάνω στο μηχάνημα. Σύμφωνα με τις ενδείξεις, παρακαλείσθε να είστε προσεκτικοί για την αποφυγή λάθους.



Η οπή για τον ανεφοδιασμό με “ΜΙΓΜΑ ΒΕΝΖΙΝΗΣ”

**Θέση : Τάπα καυσίμου**



Η οπή για την πλήρωση λαδιού αλυσίδας.

**Θέση : Τάπα λαδιού**



Τοποθετώντας τον διακόπτη στη θέση “Ο” ο κινητήρας σταματάει αυτόματα.

**Θέση : Μπροστά στο πάνω μέρος της οπίσθιας χειρολαβής.**



Εκκίνηση του κινητήρα. Εάν γυρίσετε τον διακόπτη του τσοκ στο σημείο που δείχνει το βέλος, μπορείτε να ρυθμίσετε την λειτουργία εκκίνησης ως ακολούθως :

- Πρώτη θέση – λειτουργίας εκκίνησης όταν ο κινητήρας είναι ζεστός
- Δεύτερη θέση – λειτουργίας εκκίνησης όταν ο κινητήρας είναι κρύος

**Θέση : Δεξιά μεριά της οπίσθιας χειρολαβής**

H

Η βίδα κάτω από το σήμα “H” είναι για την ρύθμιση των υψηλών στροφών.

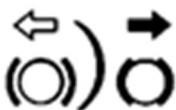
L

Η βίδα κάτω από το σήμα “L” είναι για τη ρύθμιση των χαμηλών στροφών.

Βίδα στην αριστερή μεριά του σήματος “T” είναι για την ρύθμιση του ρελαντί.

T

**Θέση : Αριστερή μεριά της οπίσθιας χειρολαβής**



Δείχνει τις οδηγίες απελευθέρωσης του φρένου αλυσίδας (λευκό βέλος) και της ενεργοποίησης (μαύρο βέλος)

**Θέση : Μπροστά από το κάλυμμα της αλυσίδας**

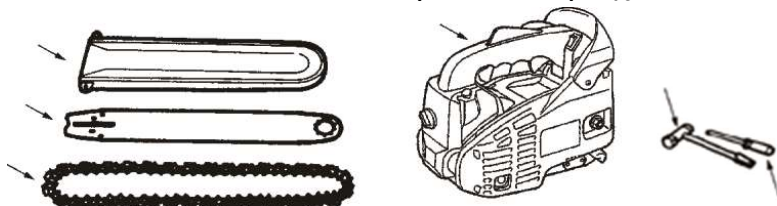


Εάν γυρίσετε την βίδα με ένα κατσαβίδι προς την ένδειξη “MAX” αυξάνεται η ροή του λαδιού αλυσίδας και αν το γυρίσετε προς την ένδειξη “MIN” μειώνεται.

**Θέση : Στο πάνω μέρος του μηχανήματος**

### 3. ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΛΑΜΑΣ ΚΑΙ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

Η συσκευασία του αλυσοπριόνου περιέχει τα κάτωθι εξαρτήματα :



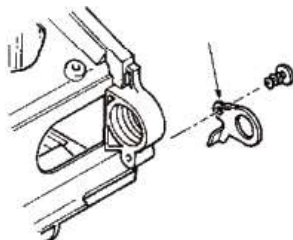
1. Προστατευτική θήκη λάμας
2. Αλυσίδα
3. Λάμα
4. Εργαλεία
5. Κινητήρια μονάδα

Ανοίξτε το κιβώτιο και συναρμολογήστε τη λάμα και την αλυσίδα στο αλυσοπρίονο ως ακολούθως :



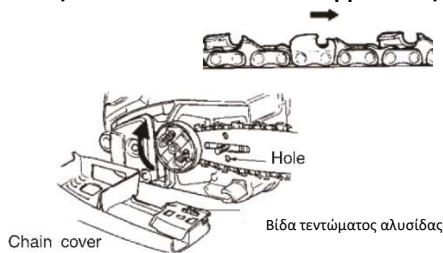
Η αλυσίδα έχει πολύ αιχμηρές άκρες. Να χρησιμοποιείτε προστατευτικά γάντια για την ασφάλειά σας.

1. Τραβήξτε τη λαβή ασφαλείας (φρένο) αλυσίδας προς τα πίσω, για να βεβαιωθείτε ότι το φρένο δεν είναι ενεργοποιημένο.
2. Ξεσφίξτε τα παξιμάδια ασφαλείας και αφαιρέστε το κάλυμμα της αλυσίδας.
3. Τοποθετήστε τον αναρτήρα στο πίσω μέρος του κινητήρα του μηχανήματος (αν δεν είναι ήδη τοποθετημένο) και τοποθετήστε την βίδα στήριξης.



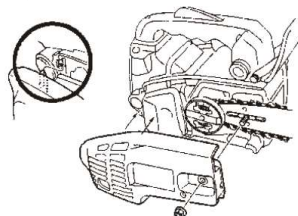



4. Προσαρμόστε την λάμα και μετά τοποθετήστε πάνω της την αλυσίδα καθώς και πίσω από το γρανάτζι κίνησης.



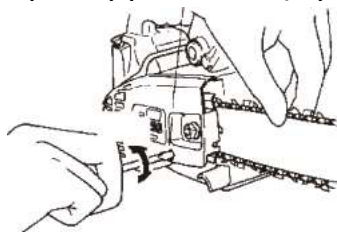
Τοποθετήστε την αλυσίδα με την σωστή φορά.

5. Τοποθετήστε την κάτω οπή της λάμας στον εντατήρα που προεξέχει. Μετά τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα και προσαρμόστε με το χέρι σας το παξιμάδι ασφαλείας.

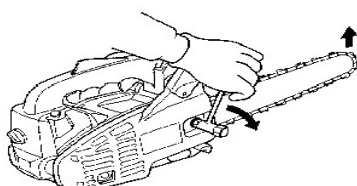


 Όταν τοποθετείτε το κάλυμμα της αλυσίδας, βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει καλά τον γάντζο ασφαλείας στο πίσω μέρος του καλύμματος.

6. Κρατώντας την άκρη της μπάρας σε όρθια θέση, προσαρμόστε την τάση της αλυσίδας, στρίβοντας τον εντατήρα, έως ότου η αλυσίδα προσαρμοστεί στην ράγα κύλισης της λάμας.



7. Σφίξτε το παξιμάδι καλά, με την άκρη της λάμας να βρίσκεται προς να πάνω. Μετά ελέγξτε αν η αλυσίδα έχει την σωστή τάση και κινείται ομαλά, γυρνώντας την με το χέρι. Αν χρειάζεται προσαρμογή, ακολουθήστε τα παραπάνω βήματα.



8. Σφίξτε την βίδα τάνυσης.



Μία καινούργια αλυσίδα θα επιμηκύνει το μήκος της στην αρχή της χρήσης, λόγω διαστολής από την θερμότητα. Ελέγξτε συχνά και ρυθμίστε ξανά το τέντωμα, διότι μία χαλαρή αλυσίδα, μπορεί εύκολα να φύγει και να προκληθεί ζημιά τόσο στην αλυσίδα όσο και στην λάμα.

#### **4. ΚΑΥΣΙΜΟ ΚΑΙ ΛΑΔΙ ΑΛΥΣΙΔΑΣ**

##### **■ Καύσιμο**



##### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Η βενζίνη είναι πολύ εύφλεκτη. Αποφύγετε να καπνίζετε δίπλα από τα καύσιμα. Σιγουρευτείτε ότι έχετε σταματήσει τον κινητήρα και να έχετε αφήσει να κρυώσει το μηχάνημα, προτού το ανεφοδιάσετε με καύσιμο. Επιλέξτε ένα εξωτερικό και καθαρό μέρος για τον ανεφοδιασμό και μετακινηθείτε τουλάχιστον 3 m μακριά από το σημείο ανεφοδιασμού προτού εκκινήσετε το αλυσοπρίο.



- Μην χρησιμοποιείτε BIA ή TCW για λάδι μίξης (για 2-χρονους υδρόψυκτους κινητήρες).



##### **ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΑΝΑΛΟΓΙΑ ΜΙΞΗΣ - 25 BENZINΗ : 1 ΛΑΔΙ**

- Η εκπομπή των καυσαερίων ελέγχεται με τις βασικές παραμέτρους του κινητήρα και των εξαρτημάτων (π.χ. καρμπυρατέρ, χρόνος ανάφλεξης και τον χρονισμό της θύρας) χωρίς την προσθήκη κάποιου μεγάλου εξαρτήματος ή την εισαγωγή κάποιου υλικού κατά την καύση.

- Οι κινητήρες αυτοί είναι πιστοποιημένοι να λειτουργούν με αμόλυβδη βενζίνη.
- Σιγουρευτείτε ότι χρησιμοποιείτε βενζίνη με ελάχιστο αριθμό οκτανίων 89RON (USA/CAN:87AL)
- Εάν χρησιμοποιήσετε βενζίνη με λιγότερα οκτάνια από αυτή που προτείνεται, υπάρχει κίνδυνος να ανέβει η θερμοκρασία του κινητήρα, με αποτέλεσμα να κολλήσει το έμβολο.
- Η αμόλυβδη βενζίνη, συνιστάται για τη μείωση της μόλυνσης του αέρα, για το καλό της υγείας σας και του περιβάλλοντος.
- Κακής ποιότητας βενζίνη ή λάδια μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στα ελατήρια του κυλίνδρου, στον σωλήνα μεταφοράς του καυσίμου ή το ρεζερβουάρ του κινητήρα.

#### ▪ ΠΩΣ ΝΑ ΦΤΙΑΞΕΤΕ ΤΟ ΜΙΓΜΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

##### **Δώστε προσοχή στην ανάδευση.**

- Μετρήστε τις ποσότητες της βενζίνης και του λαδιού.
- Βάλτε ένα μέρος της βενζίνης που θέλετε, σε ένα καθαρό και εγκεκριμένο δοχείο καυσίμου.
- Τοποθετήστε όλη την ποσότητα του λαδιού και ανακατέψτε καλά.
- Βάλτε και την υπόλοιπη βενζίνη και ανακατέψτε ξανά για ένα λεπτό περίπου. Δεδομένου ότι μερικά λάδια είναι δύσκολο να αναδευτούν ανάλογα με τα συστατικά τους, είναι απαραίτητο να αναδεύσετε πολύ καλά ώστε ο κινητήρας να δουλεύει σωστά για πολύ καιρό. Να είστε προσεκτικοί διότι εάν η ανάμειξη δεν είναι σωστή, υπάρχει αυξημένος κίνδυνος να κολλήσει το έμβολο.
- Τοποθετήστε μία ένδειξη έξω από το δοχείο καυσίμου ώστε να αποφευχθεί να αναμίξετε την βενζίνη ή με άλλα δοχεία.
- Αναφέρετε το περιεχόμενο στο εξωτερικό του δοχείου για εύκολη αναγνώριση.

#### ▪ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΤΟ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ

1. Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα καυσίμου. Τοποθετήστε την τάπα σε ένα καθαρό μέρος.
2. Συμπληρώστε με καύσιμο έως το 80% της χωρητικότητας του ρεζερβουάρ.

3. Βιδώστε την τάπα καυσίμου και καθαρίστε τυχόν διαρροές γύρω από το αλυσοπρίονο.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

1. Επιλέξτε ένα καθαρό μέρος για τον ανεφοδιασμό.
2. Μετακινηθείτε τουλάχιστον 3 m μακριά από το σημείο ανεφοδιασμού προτού εκκινήσετε τον κινητήρα.
3. Σταματήστε τον κινητήρα προτού ανεφοδιάσετε. Εκείνη τη στιγμή, σιγουρευτείτε ότι έχετε αναμείξει καλά το δοχείο καυσίμου.

#### ▪ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ, ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ :

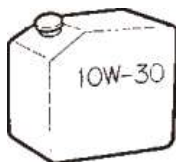
1. ΚΑΥΣΙΜΟ ΧΩΡΙΣ ΛΑΔΙ (ΣΚΕΤΗ ΒΕΝΖΙΝΗ) – Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στα εσωτερικά μέρη του κινητήρα.
2. ΑΙΘΑΝΟΛΗ -Μπορεί να προκαλέσει φθορά των τμημάτων και κακή λίπανση του κινητήρα.
3. ΛΑΔΙ ΓΙΑ 4-ΧΡΟΝΟΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ – Μπορεί να προκαλέσει πρόβλημα στο μπουζί, στην εξάτμιση, μπλοκάρισμα της θύρας ή κόλλημα των ελατηρίων του εμβόλου.
4. **Ανάμειξη καυσίμων που έχουν μείνει αχρησιμοποίητα για χρονικό διάστημα ενός μήνα ή περισσότερο, μπορούν να φράξουν το καρμπυρατέρ με αποτέλεσμα να μη λειτουργεί σωστά ο κινητήρας.**
5. Σε περίπτωση που θέλετε να αποθηκεύσετε το μηχάνημα για μεγάλη περίοδο, καθαρίστε το ρεζερβουάρ αφού το αδειάσετε. Έπειτα, εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να σβήσει μόνος του.
6. Σε περίπτωση που θέλετε να πετάξετε το μίγμα καυσίμου, αποβάλλετε το σε ένα ενδεδειγμένο μέρος.

#### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Η φυσιολογική φθορά του προϊόντος που δεν επηρεάζει τη λειτουργία του, δεν καλύπτεται με εγγύηση. Επίσης, να είστε προσεκτικοί στο ότι εάν δεν ακολουθηθούν οι οδηγίες για το μίγμα καυσίμου που περιγράφονται στο εγχειρίδιο, δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

## ■ Λάδι αλυσίδας

Χρησιμοποιήστε ειδικό λάδι για λίπανση αλυσίδας. SAE # 10W-30 όλο τον χρόνο ή SAE #30 ~ #40 το καλοκαίρι και SAE #20 τον χειμώνα.



**ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Μην χρησιμοποιείτε άχρηστο ή χρησιμοποιημένο λάδι, διότι θα προκαλέσει ζημιά στην αντλία λαδιού.

## 5. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



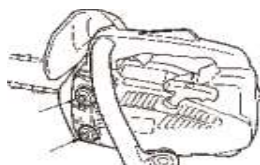
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Είναι πού επικίνδυνο να λειτουργείτε ένα αλυσοπρίονο που έχει σπασμένα ή ελλαττωματικά μέρη.

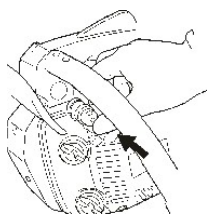
Προτού εκκινήσετε τον κινητήρα, σιγουρευτείτε ότι όλα τα μέρη του μηχανήματος μαζί με την λάμα και την αλυσίδα έχουν συναρμολογηθεί σωστά.

### ■ ΕΚΚΙΝΩΝΤΑΣ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

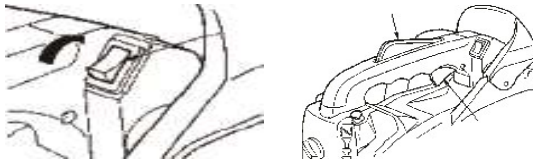
1. Γεμίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου και λαδιού αλυσίδας αντίστοιχα και σφίξτε τις τάπες.



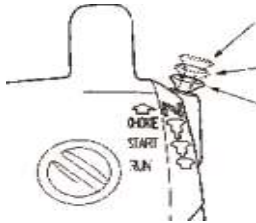
2. Πιέστε συνεχόμενα το πουάρ μέχρι να γεμίσει η φούσκα με καύσιμο.



3. Τοποθετήστε τον διακόπτη στη θέση “I”



4. Γυρίστε τον διακόπτη του τσοκ στην δεύτερη θέση. Το τσοκ θα κλείσει και γυρίστε την μανέτα γκαζιού στην θέση εκκίνησης.



**ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Όταν επανεκκινείτε τον κινητήρα αμέσως μετά το σταμάτημα, το τσοκ θα πρέπει να είναι στην ανοιχτή θέση.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Σε περίπτωση που ο διακόπτης του τσοκ έχει βγει προς τα έξω, δεν θα μπορέσει να μπει προς τα μέσα ακόμα και όταν το πιέζετε με το δάχτυλό σας. Αν θέλετε να γυρίσετε το διακόπτη του τσοκ στην θέση εκκίνησης απλά τραβήξτε προς τα έξω την μανέτα γκαζιού.

5. Κρατήστε σταθερά το αλυσοπρίονο στο έδαφος και τραβήξτε την χειρολαβή εκκίνησης με δύναμη.





**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Είναι πολύ επικίνδυνο να εκκινείτε το αλυσοπρίονο ενώ το κρατάτε με το ένα χέρι. Μπορεί να ακουμπήσει στο σώμα σας.


6. Όταν γίνει η ανάφλεξη του κινητήρα, πρώτα γυρίστε το τσοκ στη θέση (2) και μετά τραβήξτε την χειρολαβή εκκίνησης ξανά για να εκκινήσει ο κινητήρας.

7. Αφήστε τον κινητήρα να θερμανθεί αυξάνοντας σταδιακά τις στροφές.

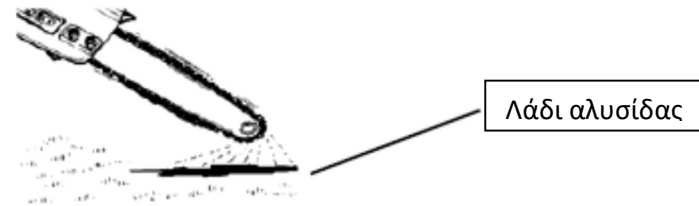
 Κρατήστε καθαρή την αλυσίδα του πριονιού καθώς θα περιστρέφεται ή όταν θα εκκινήσετε τον κινητήρα.

 Πριν εκκινήσετε τον κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα του πριονιού δεν εφάπτεται πουθενά.

#### ▪ ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

 Σιγουρευτείτε ότι έχετε τοποθετήσει την λάμα και την αλυσίδα, όταν ελέγχετε το λάδι αλυσίδας. Εάν δεν έχουν τοποθετηθεί, τα περιστρεφόμενα μέρη μπορεί να εκτεθούν. Είναι πολύ επικίνδυνο.

Αφού εκκινήσετε τον κινητήρα, ελέγξτε εάν τρέχει λάδι από την αλυσίδα ενώ έχετε μέση ταχύτητα, όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα.



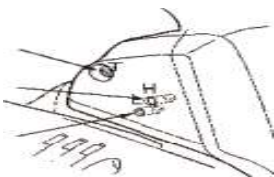
Η ροή του λαδιού αλυσίδας μπορεί να ρυθμιστεί από το μοχλό ρύθμισης λαδιού που βρίσκεται στο κάτω μέρος του αλυσοπρίονου. Ρυθμίστε τη ροή ανάλογα με τις συνθήκες εργασίας.



#### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Το δοχείο λαδιού θα είναι στο όριο να τελειώσει, όταν τελειώσει το μίγμα καυσίμου. Να προσθέτετε λάδι αλυσίδας κάθε φορά που ανεφοδιάζετε με μίγμα καυσίμου.

#### ▪ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ



Το καρμπυρατέρ είναι ρυθμισμένο από το εργοστάσιο, αλλά μπορεί να χρειαστεί επιπλέον ρύθμιση, ανάλογα με τις συνθήκες εργασίας. Προτού ρυθμίσετε το καρμπυρατέρ, σιγουρευτείτε ότι τα φίλτρα αέρα / καυσίμου είναι καθαρά και το μίγμα καυσίμου καλά αναμεμειγμένο.

Όταν ρυθμίζετε το καρμπυρατέρ, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα :

#### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Να χρησιμοποιείτε γνήσιο εργαλείο με γωνία κλίσης για να ρυθμίσετε τις βίδες.

- 1) Απενεργοποιήστε τον κινητήρα και προσαρμόστε τις άκρες των βιδών H και L. Ποτέ μην ασκείται πίεση κατά την ρύθμιση. Οι βίδες H και L θα πρέπει αυστηρώς να ρυθμιστούν όπως παρακάτω

$$H : 1 \frac{1}{4} \pm \frac{1}{8}$$

$$L : 1 \frac{1}{2} \pm \frac{1}{8}$$

- 2) Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να προ θερμανθεί σε χαμηλές στροφές για μερικά λεπτά.
- 3) Γυρίστε την βίδα L αργά προς τα δεξιά για να βρείτε την θέση όπου το σημείο στο ρελαντί βρίσκεται στο μέγιστο. Ακολουθώντας στρίψτε την βίδα περίπου κατά (1/4) της στροφής προς τα αριστερά.
- 4) Γυρίστε τη βίδα ρύθμισης του ρελαντί (T) αριστερόστροφα ώστε να μην γυρνάει η αλυσίδα. Εάν το ρελαντί είναι πολύ χαμηλό, γυρίστε τη βίδα δεξιόστροφα.
- 5) Δοκιμάστε να κόψετε ξύλο και ρυθμίστε τη βίδα H ώστε να έχετε την καλύτερη δύναμη κοπής και όχι τη μέγιστη ταχύτητα.

#### **• ΦΡΕΝΟ ΑΛΥΣΙΔΑΣ**

Το φρένο αλυσίδας είναι ένας μηχανισμός, ο οποίος σταματάει την κίνηση της αλυσίδας άμεσα, εάν το αλυσοπρίο «κλοτσήσει». Συνήθως το φρένο ενεργοποιείται αυτόματα με την αδράνεια. Μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί και χειροκίνητα, σπρώχνοντας προς τα εμπρός τον προφυλακτήρα του αριστερού χεριού. Όταν είναι ενεργοποιημένο, ένας λευκός πλαστικό εξάρτημα βγαίνει προς τα έξω, από την βάση του διακόπτη φρένου.

#### **Απελευθερώνοντας το φρένο αλυσίδας**

Σπρώξτε προς τα πίσω τον προφυλακτήρα του αριστερού χεριού έως ότου ασφαλίσει στη θέση του.



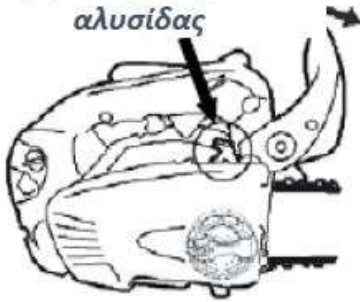


- Όταν ενεργοποιηθεί το φρένο αλυσίδας, αφήστε την σκανδάλη γκαζιού ώστε να χαμηλώσουν οι στροφές του κινητήρα. Η συνεχόμενη εργασία με το φρένο αλυσίδας ενεργοποιημένο, μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του συμπλέκτη και καταστροφή του.

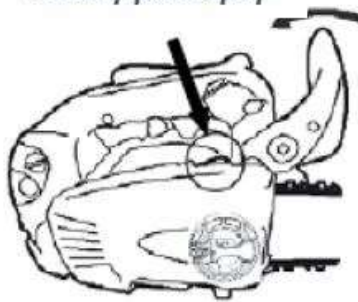
- Κατά τον έλεγχο λειτουργίας του μηχανήματος, ελέγξτε εάν λειτουργεί σωστά το φρένο αλυσίδας, ακολουθώντας τα παρακάτω βήματα.

1. Εκκινήστε το μηχάνημα και κρατώντας σταθερά και τις δύο χειρολαβές.
2. Πατήστε την σκανδάλη γκαζιού ώστε να γυρίσει η αλυσίδα και σπρώξτε τον προφυλακτήρα προς τα μπροστά με την άκρη του αριστερού χεριού σας.
3. Όταν το φρένο ενεργοποιηθεί και η αλυσίδα θα σταματήσει να περιστρέφεται, αφήνοντας την σκανδάλη γκαζιού.
4. Απενεργοποιήστε το φρένο.

Ενεργοποίηση φρένου αλυσίδας

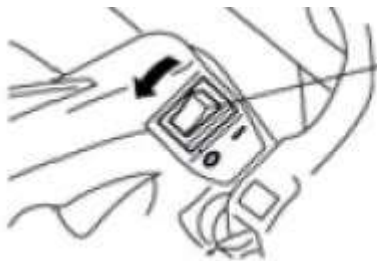


Απενεργοποίηση



#### ▪ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1. Απελευθερώστε την σκανδάλη γκαζιού και αφήστε τον κινητήρα να εργαστεί στο ρελαντί για μερικά λεπτά.
2. Τοποθετήστε τον διακόπτη σβησίματος στη θέση "O" (STOP)



Διακόπτης σβησίματος

## 6. ΚΟΠΗ



- Προτού ξεκινήσετε την εργασία, διαβάστε το κεφάλαιο “Ασφαλής λειτουργία”. Για την πρώτη φορά που θα κόψετε, συνιστάται να κόψετε λεπτούς κορμούς. Αυτό θα σας βοηθήσει να εξοικειωθείτε με το μηχάνημα.



- Να ακολουθείτε πάντα τους κανονισμούς ασφαλείας. Το αλυσοπρίονο θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί μόνο για την κοπή ξύλου. Απαγορεύεται να κόψετε άλλου είδους υλικά. Οι δονήσεις και το κλότσημα διαφέρουν ανάλογα με τα υλικά και

δεν θα τηρηθούν οι κανονισμοί ασφαλείας. Μην χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο ως μοχλό για να σηκώσετε, μετακινήσετε ή να διαχωρίσετε αντικείμενα. Μην το ασφαρίζετε σε σταθερές βάσεις. Απαγορεύεται η τοποθέτηση εργαλείων ή εφαρμογών με το μηχάνημα πλην εκείνων που ορίζονται από τον κατασκευαστή.

1. Δεν είναι απαραίτητο να ασκήσετε δύναμη στο μηχάνημα όταν κόβετε. Ασκήστε μικρή πίεση καθώς ο κινητήρας λειτουργεί με τέρμα γκάζι.

2. Εάν το αλυσοπρίονο μαγκώσει κατά την κοπή, μην προσπαθήσετε να το απεγκλωβίσετε τραβώντας το με δύναμη, αλλά χρησιμοποιήστε ένα μοχλό ή μία σφήνα.



Το παρόν αλυσοπρίονο είναι εφοδιασμένο με φρένο αλυσίδας, το οποίο σταματάει την περιστροφή της αλυσίδας σε περίπτωση κλοτσήματος, εφόσον λειτουργεί σωστά. Θα πρέπει να ελέγχετε την λειτουργία του φρένου, πριν από κάθε λειτουργία, λειτουργώντας το μηχάνημα

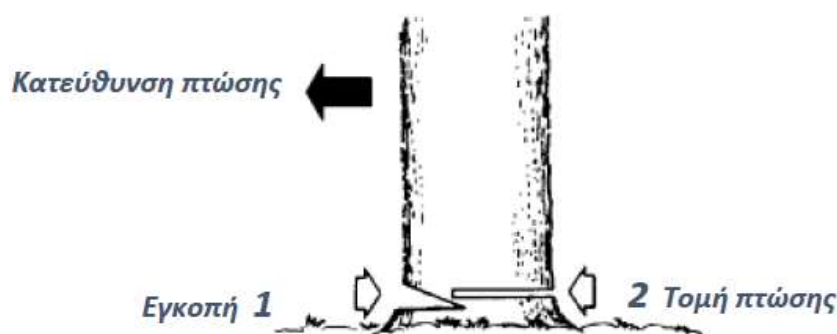
στις μέγιστες στροφές για 1-2 λεπτά και σπρώχνοντας προς τα εμπρός τον προφυλακτήρα χεριού. Η αλυσίδα θα πρέπει να σταματήσει άμεσα, ενώσω ο κινητήρας είναι στις μέγιστες στροφές. Εάν η αλυσίδα καθυστερήσει να σταματήσει ή δεν σταματήσει καθόλου, αντικαταστήστε το ελατήριο του φρένου και τον συμπλέκτη πριν το χρησιμοποιήσετε.



Είναι πολύ σημαντικό, να ελέγχεται η σωστή λειτουργία του φρένου αλυσίδας πριν από κάθε χρήση, όπως και ότι η αλυσίδα είναι

ακονισμένη ώστε να μειωθεί ο κίνδυνος κλοτσήματος. Η αφαίρεση των συστημάτων ασφαλείας, η μη σωστή συντήρηση, ή λανθασμένη αντικατάσταση της λάμας ή της αλυσίδας μπορεί να αυξήσουν τον κίνδυνο του προσωπικού τραυματισμού λόγω του κλοτσήματος.

#### ▪ ΡΙΨΗ ΔΕΝΤΡΟΥ



1. Αποφασίστε για την κατεύθυνση πτώσης λαμβάνοντας υπόψη τον αέρα, την κλίση του δέντρου, το μέρος όπου είναι τα βαριά κλαδιά, ευκολία κοπής του δέντρου μετά την πτώση και άλλους παράγοντες.
2. Καθώς καθαρίζετε την περιοχή γύρω από το δέντρο, δημιουργείτε σταθερό έδαφος και μονοπάτι διαφυγής.
3. Κάντε μία εγκοπή στο 1/3 του κορμού από την μεριά της πτώσης.
4. Κάντε μία τομή ρίψης από την αντίθετη μεριά και λίγο πιο ψηλά από την εγκοπή.



Όταν κάνετε ρίψη ενός δέντρου, να ειδοποιήσετε τους γύρω εργαζόμενους για πιθανό κίνδυνο. Ισχύει και για την κοπή κορμών και για την κοπή κλαδιών.

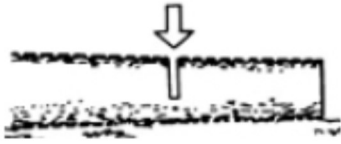
#### Ανατροπή και κύλιση



1. Να εξασφαλίζετε πάντα ότι έχετε σταθερό πάτημα. Μην στέκεστε πάνω στον κορμό.
2. Να είστε προσεχτικοί με τον κυλιόμενο κορμό μετά την κοπή, ειδικά όταν εργάζεστε σε πλαγιές. Να στέκεστε από την επάνω μεριά του κορμού.
3. Ακολουθήστε τις οδηγίες "Ασφαλή χρήση" ώστε να αποφύγετε το κλότσημα.

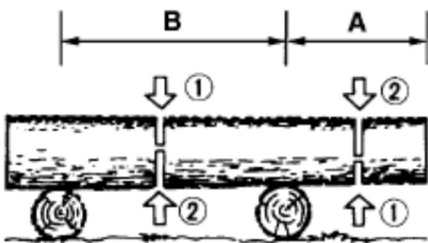
Προτού ξεκινήσετε την εργασία σας, ελέγξτε την κατεύθυνση κάμψης του κορμού που πρόκειται να κοπεί. Πάντα να ολοκληρώνετε την κοπή από την αντίθετη πλευρά της κατεύθυνσης της κάμψης για να αποφευχθεί το μπλοκάρισμα της λάμας στην τομή.

#### Κορμός που βρίσκεται στο έδαφος



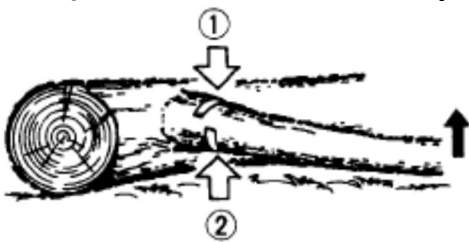
Κόψτε προς τα κάτω μέχρι τη μέση, στη συνέχεια κυλίστε τον κορμό και κόψτε από την αντίθετη μεριά.

#### ▪ Κορμός που κρέμεται στο έδαφος



Στην περιοχή A, κόψτε από κάτω το 1/3 του κορμού και ολοκληρώστε την κοπή από την επάνω μεριά. Στην περιοχή B, κόψτε από πάνω το 1/3 του κορμού και ολοκληρώστε την κοπή από την κάτω μεριά.

#### Κοπή των κλαδιών από δέντρο που έχει κοπεί

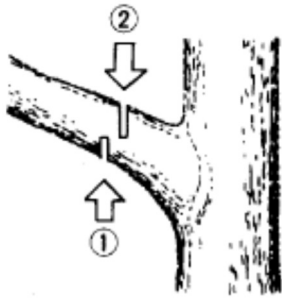


Πρώτα ελέγξτε σε ποια πλευρά λυγίζει το κλαδί. Στη συνέχεια κάνετε αρχικά μία κοπή από την πλευρά που λυγίζει το κλαδί και μετά ολοκληρώστε την κοπή από την αντίθετη πλευρά.



Να προσέχετε να μην εκτιναχθεί προς τα πίσω το κομμένο κλαδί.

## Κλάδεμα δέντρου



Κόψτε πρώτα από την κάτω μεριά και ολοκληρώστε την κοπή από την πάνω.



- Μην χρησιμοποιείτε ασταθή σκάλα και να έχετε πάντα σταθερό πάτημα
- Μην τεντώνετε για να φτάσετε το κλαδί.
- Μην κόβετε πάνω από το ύψος του ώμου σας.
- Πάντα να κρατάτε το αλυσοπρίονο και με τα δύο τα χέρια.

## 7. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



Προτού καθαρίσετε, ελέγξετε ή επισκευάσετε το μηχάνημα, σιγουρευτείτε ότι ο κινητήρας έχει σταματήσει και έχει κρυώσει. Αποσυνδέστε το μπουζί ώστε να αποφύγετε τυχόν εκκίνηση.

### • Συντήρηση μετά από κάθε χρήση

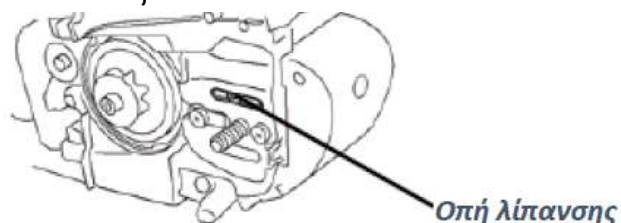
#### 1. Φίλτρο αέρα

Ανασηκώστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα αφού ξεσφίξετε την λαβή. Στη συνέχεια καθαρίστε το φίλτρο με πεπιεσμένο αέρα ή χτυπώντας το σε μία επιφάνεια. Όταν είναι πολύ λερωμένο, καθαρίστε το με βενζίνη. Να το στεγνώσετε καλά προτού το επανατοποθετήσετε.



## 2. Οπή Λαδιού

Αφαιρέστε την λάμα και ελέγξτε εάν έχει φράξει η οπή λίπανσης της αλυσίδας.

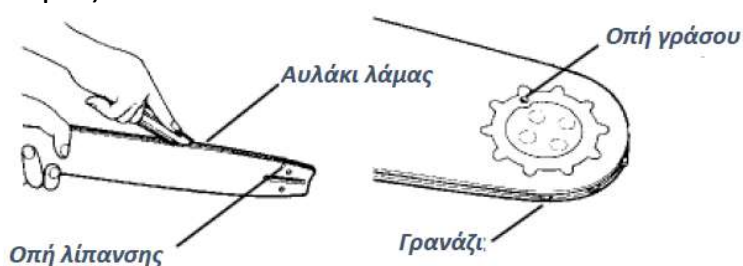


## 3. Λάμα

Όταν αφαιρεθεί η λάμα, καθαρίστε το πριονίδι από το αυλάκι και την οπή λίπανσης.

< Τύπος : Μύτη με γρανάζι >

Γρασάρετε το γρανάζι της μύτης από την οπή που βρίσκεται στην άκρη της λάμας.



## 4. Επιπλέον έλεγχοι

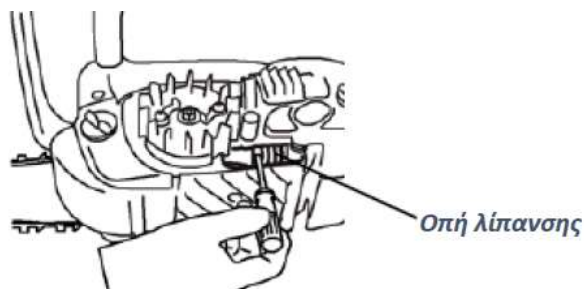
Ελέγξτε για διαρροή καυσίμου, χαλαρές συνδέσεις και τυχόν ζημιές σε κύρια μέρη, ιδιαίτερα συνδέσμους και την τοποθέτηση της λάμας. Σιγουρευτείτε ότι τα έχετε επισκευάσει προτού ξεκινήσετε την εργασία.

### • Περιοδική συντήρηση

#### 1. Πτερύγια κυλίνδρου

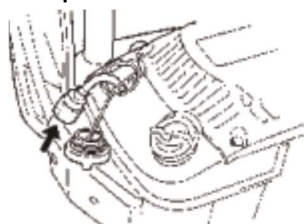
(α) Αφαιρέστε το κάλυμμα εκκίνησης.

(β) Αφαιρέστε το πριονίδι από τα πτερύγια του κυλίνδρου.




## 2. Φίλτρο καυσίμου

(α) Χρησιμοποιώντας ένα συρμάτινο γάντζο, αφαιρέστε το φίλτρο από την οπή.



(β) Καθαρίστε το φίλτρο με βενζίνη.


Αντικαταστήστε το με ένα καινούριο εάν είναι βουλωμένο ή πολύ λερωμένο.

 Κατά την τοποθέτηση του φίλτρου, χρησιμοποιείτε ένα εργαλείο ώστε να μην διπλώσει στον σωλήνα αναρρόφησης.

## 3. Φίλτρο λαδιού

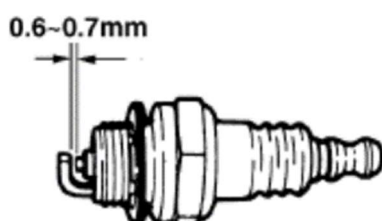
(α) Χρησιμοποιώντας ένα συρμάτινο γάντζο, αφαιρέστε το φίλτρο λαδιού από την θύρα εισαγωγής.

(β) Πλύνετε το φίλτρο με βενζίνη.

 Όταν επανατοποθετείτε το φίλτρο, χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο ώστε να μην διπλώσει στον σωλήνα αναρρόφησης.

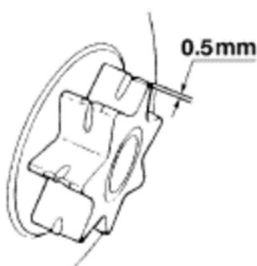
## 4. Μπουζί

Καθαρίστε τα ηλεκτρόδια του μπουζί με μία συρμάτινη βούρτσα και ρυθμίστε το διάκενο στα 0,6 mm, εάν είναι απαραίτητο.



## 5. Γρανάζι

Ελέγξτε για ρωγμές και υπερβολική φθορά που επηρεάζουν τον οδηγό της αλυσίδας. Εάν η φθορά είναι πολύ μεγάλη, αντικαταστήστε με ένα νέο. Ποτέ μην τοποθετείτε καινούργια αλυσίδα σε φθαρμένο γρανάζι ή φθαρμένη αλυσίδα σε καινούριο γρανάζι.



## 6. Πορεία του αέρα ψύξης



- Τα μεταλλικά μέρη του κινητήρα, μπορεί να προκαλέσουν εγκαύματα στο δέρμα σας. Ποτέ μην αγγίζετε τον κύλινδρο, την εξάτμιση, ή το καλώδιο ανάφλεξης κ.λ.π. κατά τη διάρκεια λειτουργίας ή αμέσως μετά το σταμάτημα του κινητήρα.
- Προτού εκκινήσετε τον κινητήρα, ελέγξτε γύρω από την εξάτμιση και καθαρίστε τυχόν πριονίδι. Εάν δεν το κάνετε, θα προκληθεί υπερθέρμανση και κατά συνέπεια φωτιά. Για την αποφυγή τέτοιων προβλημάτων, να διατηρείτε καθαρή την εξάτμιση.


Ο κινητήρας είναι αερόψυκτος. Η σκόνη που εγκλωβίζεται μεταξύ της θύρας εισαγωγής του αέρα ψύξεως και των πτερυγίων του κυλίνδρου, μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του κινητήρα. Περιοδικά ελέγξτε και καθαρίστε τα πτερύγια του κινητήρα όταν αφαιρείτε το φίλτρο αέρα και το κάλυμμα του κυλίνδρου.



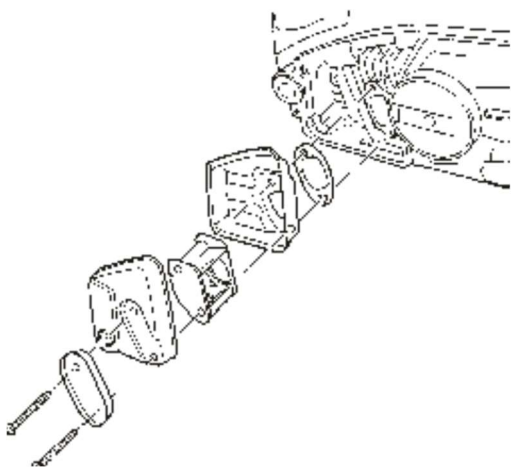
**Σημαντικό:** Όταν τοποθετείτε το κάλυμμα του κυλίνδρου, σιγουρευτείτε ότι τα καλώδια του διακόπτη και οι δακτύλιοι έχουν τοποθετηθεί σωστά στη θέση τους.




## 7. Εξάτμιση

 Εάν δεν είναι τοποθετημένη σωστά η εξάτμιση, μετά την εκκίνηση του κινητήρα, θα χαλαρώσει και τα καυσαέρια υψηλής θερμοκρασίας θα διαφεύγουν απευθείας από το στόμιο. Αφού καθαρίσετε την εξάτμιση, δώστε ιδιαίτερη προσοχή στην τοποθέτηση της εξάτμισης, σύμφωνα με τις ακόλουθες οδηγίες.

1. Σώμα εξάτμισης, κάλυμμα εξάτμισης και διάφραγμα να τοποθετηθούν σωστά.



2. Σιγουρευτείτε ότι η φλάντζα δεν έχει ρωγμές. Εάν έχει, αντικαταστήστε τη με μία νέα.
3. Προτού σφίξετε τη βίδα, καθαρίστε τη.
4. Έπειτα από μία δοκιμή λειτουργίας, ξαναβιδώστε τη βίδα.

 Αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα, μην αγγίζεται την εξάτμιση διότι μπορεί να πάθουν εγκαύματα τα χέρια σας.

Εάν παγιδευτεί άνθρακας στην εξάτμιση, το αλυσοπρίονο θα έχει χαμηλή απόδοση και πρόβλημα κατά την εκκίνηση. Μετά από 100 ώρες, ελέγξτε και καθαρίστε την εξάτμιση.

## **8. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΑΜΑΣ**

### ▪ ΑΛΥΣΙΔΑ



Είναι πολύ σημαντικό για την ομαλή και ασφαλή λειτουργία, να διατηρείτε να δόντια της αλυσίδας κοφτερά.

Τα δόντια θα πρέπει να τροχίζονται όταν :

- Το πριονίδι που βγαίνει κατά την κοπή είναι σαν πούδρα.
- Χρειάζεται να ασκήσετε περισσότερη δύναμη για να κόψετε.
- Η τομή της κοπής δεν γίνεται ευθεία.
- Αυξάνονται οι δονήσεις.
- Αυξάνεται η κατανάλωση του καυσίμου.

Πρότυπα ρύθμισης κοπής :



Να φοράτε πάντα γάντια προστασίας.

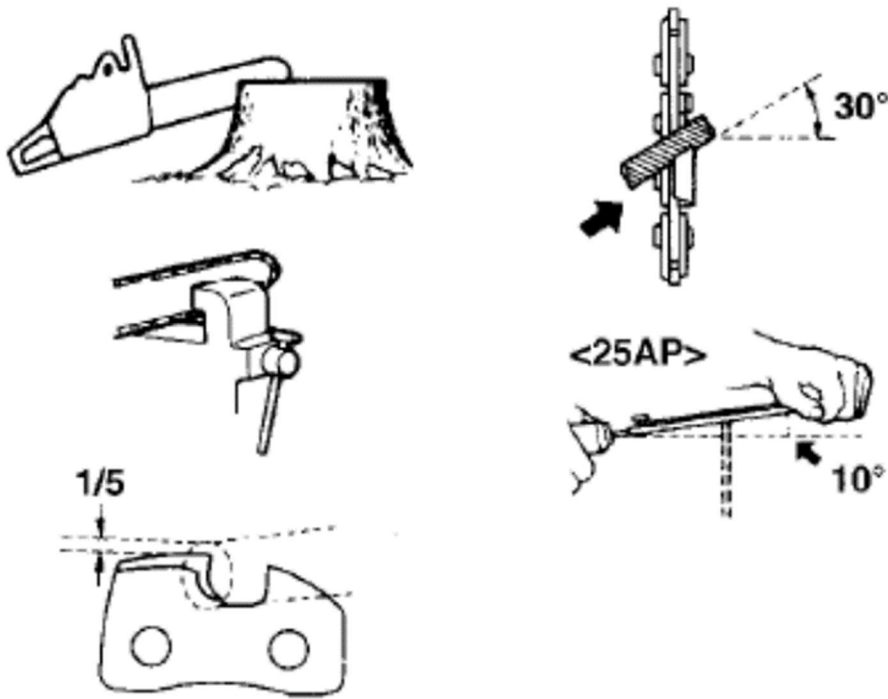
Προτού τροχίσετε :

- Σιγουρευτείτε ότι η αλυσίδα συγκρατείται με ασφάλεια.
- Σιγουρευτείτε ότι ο κινητήρας είναι σταματημένος.
- Χρησιμοποιήστε μία στρόγγυλη λίμα και το κατάλληλο μέγεθος, ανάλογα με την αλυσίδα.

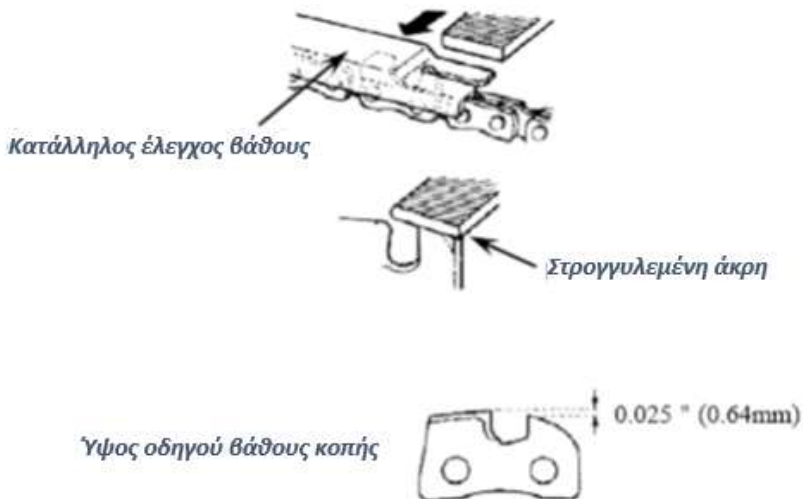
Τύπος αλυσίδας :25AP

Μέγεθος λίμας : 5/32 (Φ4.0 mm)

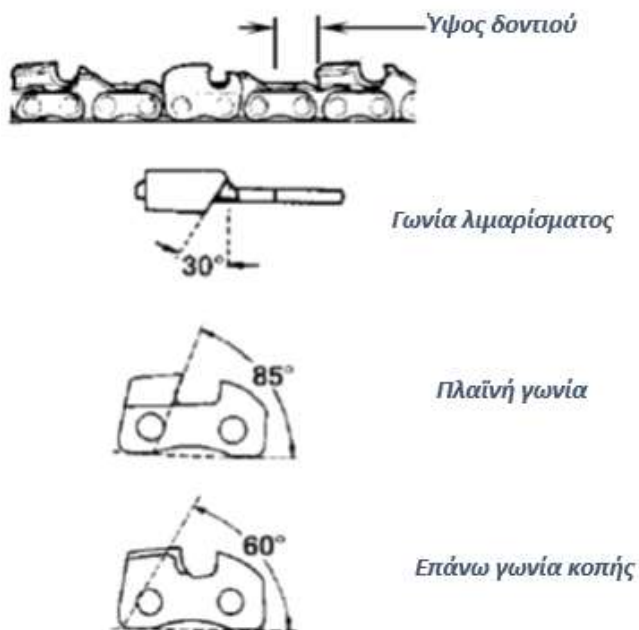
Τοποθετήστε τη λίμα στο δόντι και σπρώξτε προς τα εμπρός. Κρατείστε την λίμα όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα.



Αφού έχει τροχιστεί το κάθε δόντι, ελέγξτε το βάθος κοπής και λιμάρεται όπως δείχνει η εικόνα.

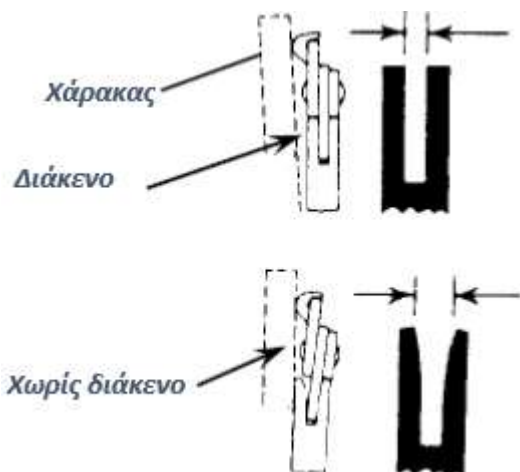


**!** Σιγουρευτείτε ότι έχετε στρογγυλεύσει την άκρη του δοντιού ώστε να μειωθεί η πιθανότητα κλοστήματος ή το σπάσιμο του δοντιού. Βεβαιωθείτε ότι κάθε δόντι της αλυσίδας έχει το ίδιο μήκος και γωνία όπως στις παρακάτω φωτογραφίες.



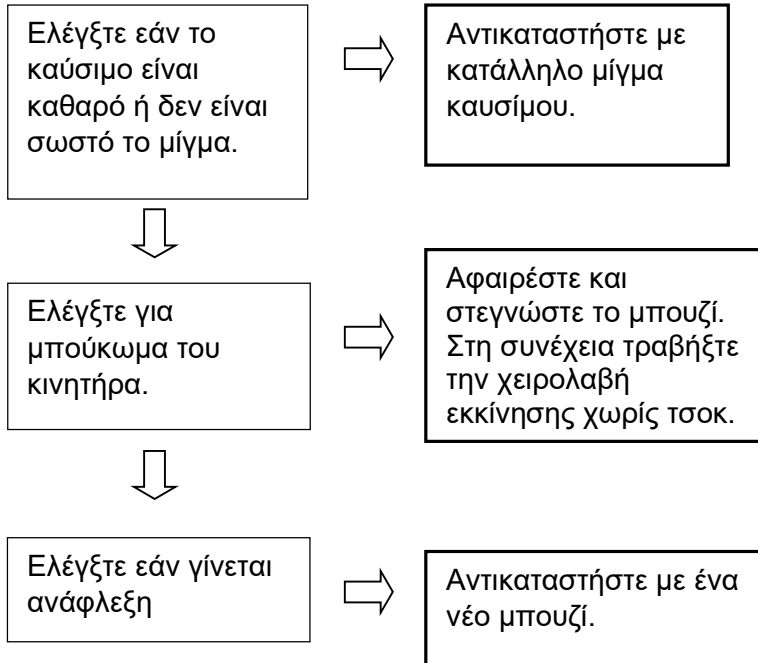
#### ▪ ΛΑΜΑ

- Αλλάξτε τη μεριά της λάμας ανά διαστήματα ώστε να αποφευχθεί η μερική φθορά.
- Το αυλάκι της λάμας θα πρέπει πάντα να είναι τετράγωνο. Ελέγξτε εάν υπάρχει φθορά. Τοποθετήστε ένα χάρακα στη λάμα και το εξωτερικό του δοντιού. Εάν υπάρχει διάκενο μεταξύ τους, τότε το αυλάκι είναι σωστό. Εάν όχι τότε έχει φθαρεί το αυλάκι. Τότε η λάμα θα πρέπει να επιδιορθωθεί ή να αντικατασταθεί.

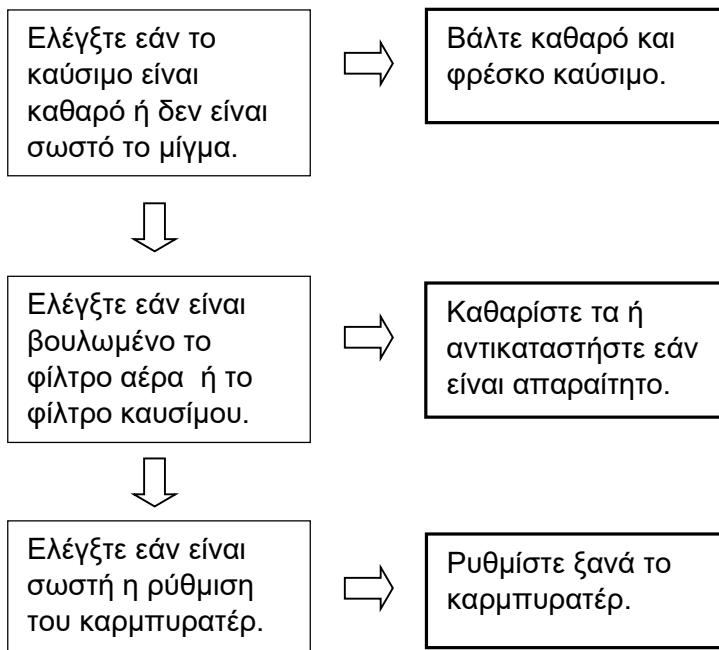


## **9. ΕΠΙΛΥΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ**

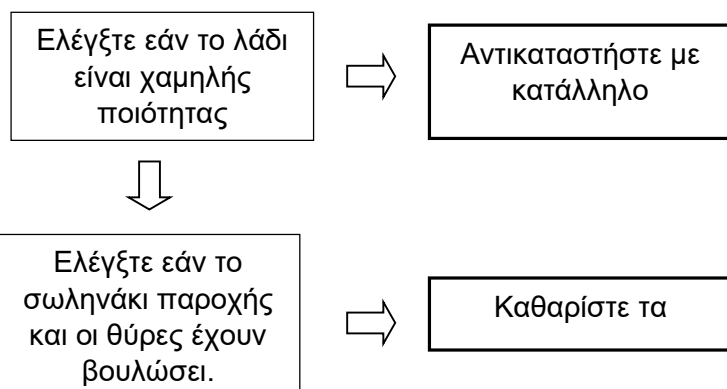
### **Περίπτωση 1. Αποτυχία εκκίνησης του κινητήρα**



### **Περίπτωση 2. Δεν έχει ισχύ / χαμηλή επιτάχυνση / ακανόνιστο ρελαντί**



### Περίπτωση 3. Δεν βγαίνει λάδι αλυσίδας



Εάν το μηχάνημα χρειάζεται πιο εξειδικευμένη συντήρηση, απευθυνθείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργάτη.

## **10. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

### **Κινητήρια Μονάδα:**

Κυβισμός (cm<sup>3</sup>):.....25,4  
Καύσιμο:.....Μίγμα (25 : 1 / Βενζίνη : 2-χρονο λάδι)  
Χωρητικότητα δοχείου καυσίμου (ml):.....230  
Λάδι αλυσίδας: .....Λάδι SAE#10-30  
Χωρητικότητα δοχείου λαδιού (ml): .....160  
Καρμπυρατέρ: .....Μεμβρανοειδές  
Μπουζί:.....LD-M7  
Τύπος αντλίας λαδιού : ..... Μηχανικής έγχυσης  
Διαστάσεις (L x W x H) (mm): ..... 265×220×200  
Καθαρό βάρος (χωρίς λάμα-αλυσίδα και καύσιμο) (Kg) : .....2.8

### **Κοπτικό μέρος:**

#### **Στρογγυλή Λάμα:**

##### **Λάμα:**

Τύπος λάμας: .....Μύτη με γρανάζι  
Μέγεθος λάμας (σε cm):.....25/30

##### **Αλυσίδα:**

Τύπος αλυσίδας:.....Oregon 91 VG/ Carlton /Κινέζικη  
Βήμα (in. (mm)):.....3/8 (9.4 mm)  
Πάχος οδηγού (in. (mm)): ..... 0.05 (1.25 mm)

#### **Carving Λάμα:**

##### **Αλυσίδα:**

Τύπος αλυσίδας:.....Oregon : 25AP / Carlton  
Βήμα (in. (mm)):.....1/4 (6.35mm)  
Πάχος οδηγού (in. (mm)): ..... 0.05 (1.27mm)

**Τα χαρακτηριστικά μπορεί να υποστούν αλλαγές, χωρίς προειδοποίηση.**

## ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ



ZHEJIANG PAINIER TECHNOLOGY INC.

浙江派尼尔科技股份有限公司

Add.727, Shenli Rd, Jinhua Industry Zone, Jinhua,  
Zhejiang,321016,China.

地址：浙江金华市工业园区神丽路727号

Web. [www.chinapioneer.com.cn](http://www.chinapioneer.com.cn)

## ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ



**TECHNELLAS A.E.B.E.**

Λεωφόρος Αθηνών 92

104 42 ΑΘΗΝΑ

Τηλ. : (+30) 210 5193110

Φαξ : (+30) 210 5193114

mail@technellas.gr