

Εγχειρίδιο χρήσης

ΘΑΜΝΟΚΟΠΤΙΚΑ

BC260/305/415/520/620




ΠΡΟΣΟΧΗ

Προτού χρησιμοποιήσετε το θαμνοκοπτικό, διαβάστε προσεκτικά και κατανοήστε καλά την σωστή χρήση του μηχανήματος. Κρατήστε το εγχειρίδιο για μελλοντική χρήση.



ΣΥΜΒΟΛΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο και έχουν το σύμβολο  αφορούν σημαντικά σημεία, τα οποία θα πρέπει να ληφθούν υπόψη για την αποφυγή πιθανών σωματικών τραυματισμών. Για αυτό το λόγο, θα πρέπει να διαβαστούν και να ακολουθηθούν όλες οι οδηγίες ασφαλείας.

■ ΣΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτό το σύμβολο υποδηλώνει οδηγίες που θα πρέπει να τηρηθούν, προκειμένου να αποφεύγονται ατυχήματα που μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό προσωπικό τραυματισμό ή θάνατο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Αυτό το σύμβολο υποδηλώνει οδηγίες οι οποίες θα πρέπει να τηρηθούν, διαφορετικά μπορεί να οδηγήσουν σε μηχανική βλάβη ή καταστροφή του μηχανήματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

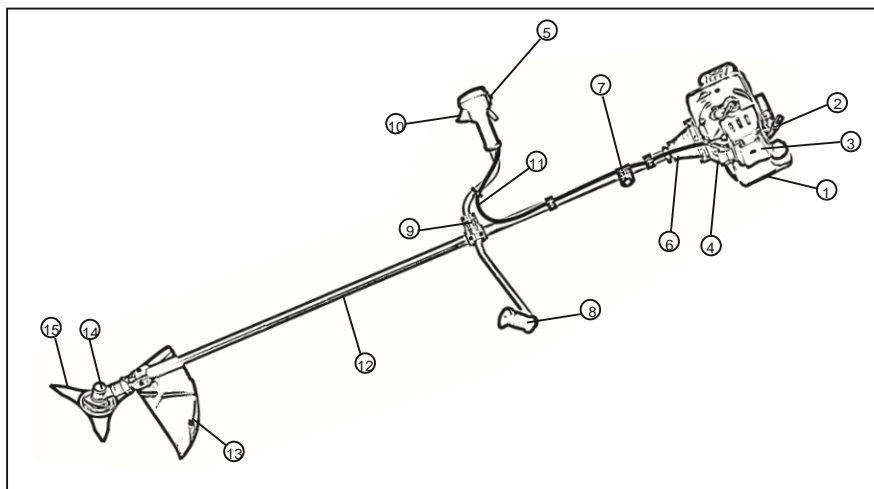
Αυτό το σύμβολο υποδηλώνει χρήσιμες πληροφορίες ή οδηγίες, οι οποίες είναι χρήσιμες στη χρήση του μηχανήματος.

Περιεχόμενα

1.ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ.....	2
2.ΣΗΜΑΤΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ.....	3
3.ΣΥΜΒΟΛΑ ΠΑΝΩ ΣΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ.....	4
4.ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.....	4
5.ΡΥΘΜΙΣΗ.....	8
6.ΚΑΥΣΙΜΟ.....	10
7.ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ.....	10
8.ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ.....	12
9.ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ.....	15

1.ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

- 1.Δοχείο καυσίμου
- 2.Χειρολαβή εκκίνησης
- 3.Φίλτρο αέρα
- 4.Στήριγμα
- 5.Διακόπτης ON-OFF
- 6.Κάλυμμα
- 7.Κρίκος εξάρτυσης
- 8.Χειρολαβή
- 9.Σύνδεσμος τιμονιού
- 10.Χειρολαβή γκαζιού
- 11.Ντίζα γκαζιού
- 12.Σωλήνας
- 13.Προφυλακτήρας
- 14.Γωνιακή κίνηση
- 15.Δίσκος κοπής



2. ΣΗΜΑΤΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ



(1) Διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης, προτού χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.

(2) Να φορέσετε κράνος, γυαλιά προστασίας και ωτασπίδες.

(3) Προειδοποίηση/Προσοχή

(4) Να κρατάτε τα παιδιά, τους παρευρισκόμενους και τους βοηθούς 15 μέτρα μακριά από την περιοχή εργασίας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Εάν οι προειδοποιητικές πινακίδες ξεκολλήσουν ή είναι δυσανάγνωστες, θα πρέπει να απευθυνθείτε στο κατάστημα όπου αγοράσατε το μηχάνημα, ώστε να παραγγείλετε νέα πινακίδα ανάλογα με την απαιτούμενη θέση πάνω στο μηχάνημα.

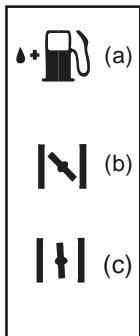
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην παραποιείτε το θαμνοκοπτικό.

Η εγγύηση του μηχανήματος δεν θα ισχύει, εάν παραποιήσετε το θαμνοκοπτικό ή δεν έχετε ακολουθήσει τις οδηγίες για τη σωστή χρήση, που αναγράφονται στο εγχειρίδιο.

3. ΣΥΜΒΟΛΑ ΠΑΝΩ ΣΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ

Για την ασφαλή λειτουργία και συντήρηση τα σύμβολα είναι χαραγμένα πάνω στο μηχάνημα.



Σύμφωνα με αυτές τις υποδείξεις, παρακαλείσθε να είστε προσεκτικοί ώστε να μην γίνει λάθος.

(a).Οπή ανεφοδιασμού “ΜΙΓΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ”

Τοποθεσία: Τάπα δοχείου καυσίμου

(b).Η κατεύθυνση κλεισίματος του τσοκ

Τοποθεσία: Κάλυμμα φίλτρου αέρα

(C).Η κατεύθυνση ανοίγματος του τσοκ

Τοποθεσία: Κάλυμμα φίλτρου αέρα

4. ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

a. Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης, ώστε να κατανοήσετε τον σωστό τρόπο λειτουργίας του μηχανήματος.

b. Αυτό το μηχάνημα έχει σχεδιαστεί για την κοπή χόρτου και δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται για άλλο λόγο.

c. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το μηχάνημα όταν είστε υπό την επήρεια αλκοόλ, όταν είστε εξαντλημένοι ή έχετε έλλειψη ύπνου, όταν υποφέρετε από υπνηλία (αποτέλεσμα λήψης φαρμάκων) ή οποιαδήποτε άλλη στιγμή που υπάρχει πιθανότητα να μην έχετε σωστή κρίση ώστε να λειτουργήσετε το μηχάνημα σωστά και με ασφαλή τρόπο.

d. Αποφύγετε τη λειτουργία του μηχανήματος σε εσωτερικό χώρο. Τα καυσαέρια περιέχουν βλαβερό μονοξείδιο του άνθρακα.

e. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα κάτω από παρακάτω τις συνθήκες:

1. Όταν το έδαφος γλιστράει ή όταν υπάρχουν άλλες συνθήκες, οι οποίες μπορούν να επηρεάσουν την ισορροπία σας.

2. Το βράδυ, όταν έχει ομίχλη, ή όταν νιώθετε ότι η ορατότητά σας είναι περιορισμένη και είναι δύσκολο να έχετε καθαρή ορατότητα της περιοχής εργασίας.

3. Κατά τη διάρκεια καταιγίδων, κεραυνών, ή δυνατών ανέμων ή οποιαδήποτε άλλη στιγμή όπου οι καιρικές συνθήκες καθιστούν μη ασφαλή τη λειτουργία του μηχανήματος.

f. Όταν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα για πρώτη φορά, προτού ξεκινήσετε την εργασία, μάθετε πώς να χειρίζεστε το μηχάνημα από έναν έμπειρο τεχνικό.

g. Η έλλειψη ύπνου, η κούραση ή η σωματική κούραση, έχει ως αποτέλεσμα χαμηλότερη προσήλωση και μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα και τραυματισμό. Περιορίστε τον συνεχόμενο χρόνο χρήσης του μηχανήματος σε 10 λεπτά και κάνετε 10-20 λεπτά διάλειμμα μεταξύ των εργασιών. Επίσης προσπαθήστε να διατηρήσετε τον συνολικό χρόνο εργασίας της ημέρας στις 2 ώρες ή λιγότερο.

h. Να έχετε το εγχειρίδιο σε μία θέση ώστε να είναι εύκολο να ανατρέξετε σε αυτό, όταν έχετε κάποια απορία.

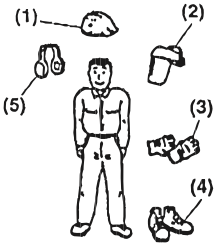
i. Το εγχειρίδιο θα πρέπει πάντα να συνοδεύει το μηχάνημα σε περίπτωση πώλησης, δανεισμού, η μεταβίβασης της κυριότητας του.



2. Μην επιτρέψετε στα παιδιά ή σε οποιονδήποτε άλλο που δεν είναι ικανός να ακολουθήσει τις οδηγίες που δίνονται σε αυτό το εγχειρίδιο, να χρησιμοποιήσουν το θαμνοκοπτικό

■ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΡΟΥΧΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

a. Όταν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα, θα πρέπει να φοράτε τον ακόλουθο κατάλληλο προστατευτικό ρουχισμό :



- (1) Κράνος
- (2) Προστατευτικά γυαλιά ή μάσκα προστασίας
- (3) Χοντρά γάντια εργασίας
- (4) Αντιολισθητικές μπότες εργασίας
- (5) Ωτασπίδες

b. Και θα πρέπει να έχετε μαζί σας.

1. Τα εργαλεία και το εγχειρίδιο που συνοδεύουν το μηχάνημα.

2. Κατάλληλο καύσιμο

3. Ανταλλακτικό δίσκο

4. Εργαλεία σήμανσης της περιοχής εργασίας (Ταινία σήμανσης, προειδοποιητικές πινακίδες)

5. Σφυρίχτρα (για συνεργασίας ή επείγουσα ανάγκη)

6. Τσεκούρι ή πριόνι (για την αφαίρεση των εμποδίων).

c. Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα όταν φοράτε φαρδιά παντελόνια, όταν φοράτε παντόφλες ή όταν είστε ξυπόλυτοι.



■ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



a. Ο κινητήρας του μηχανήματος είναι σχεδιασμένος ώστε να λειτουργεί με μίγμα καυσίμου που περιέχει εύφλεκτη βενζίνη. Μην αποθηκεύετε το δοχείο καυσίμου ή μην ανεφοδιάζετε το μηχάνημα κοντά σε σύμπα, τζάκι, σπινθήρες, ηλεκτροσυγκολλήσεις ή οποιαδήποτε πηγής θέρμανσης ή φλόγας που θα μπορούσε να προκαλέσει ανάφλεξη του καυσίμου.

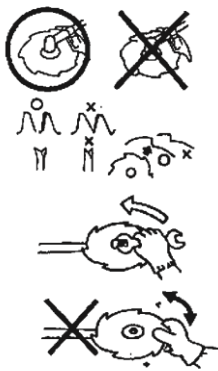
b. Είναι εξαιρετικά επικίνδυνο να καπνίζετε κατά τη λειτουργία του μηχανήματος ή τον ανεφοδιασμό. Να σιγουρεύεστε πάντα ότι δεν έχετε αναμμένα τσιγάρα κοντά στο μηχάνημα.

c. Όταν ανεφοδιάζετε το μηχάνημα να σβήνετε πάντα τον κινητήρα πρώτα και να ελέγξετε ότι δεν υπάρχουν γύρω σπινθήρες ή φλόγες.

d. Εάν υπάρξει υπερχείλιση του καυσίμου κατά τον ανεφοδιασμό, χρησιμοποιήστε ένα καθαρό πανί για να το καθαρίσετε, προτού εκκινήσετε ξανά τον κινητήρα

e. Μετά τον ανεφοδιασμό, βιδώστε την τάπα καυσίμου καλά και μεταφέρετε το μηχάνημα τουλάχιστον 3m μακριά από το σημείο ανεφοδιασμού για να το εκκινήσετε.

■ ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ



a. Προτού ξεκινήσετε την εργασία, επιβλέψτε καλά την περιοχή γύρω ώστε να καταλάβετε το σχήμα του χώρου ή αν υπάρχουν εμπόδια που μπορεί να εμποδίσουν την εργασία σας, ώστε να τα απομακρύνετε.

b. Η περιοχή σε περίμετρο 15 μέτρων του ατόμου που χρησιμοποιεί το μηχάνημα πρέπει να θεωρείται επικίνδυνη και δε θα πρέπει να εισέρχεται μέσα κανένας όταν χρησιμοποιείται το μηχάνημα. Εάν είναι απαραίτητο, θα πρέπει να τοποθετηθεί κίτρινο προειδοποιητικό σχοινί και πινακίδες προειδοποίησης γύρω από την περιοχή εργασίας. Όταν η εργασία θα πρέπει να γίνει από δύο ή περισσότερα άτομα, να ελέγχετε πάντα την παρουσία και την θέση των άλλων ατόμων, ώστε να διατηρείτε μία απόσταση μεταξύ τους.

c. Σιγουρευτείτε ότι δεν υπάρχουν χαλαρές βίδες ή παξιμάδια, διαρροή καυσίμου, ρωγμές, βαθουλώματα, τα οποία θα μπορούσαν να επηρεάσουν τη λειτουργία του μηχανήματος. Να ελέγχετε ότι δεν υπάρχει πρόβλημα με τον δίσκο ή τους συνδέσμους του θαμνοκοπτικού. Μην χρησιμοποιείτε δίσκους κοπής που είναι κατεστραμμένοι, στραβοί, ραγισμένοι ή χαλασμένοι με οποιονδήποτε τρόπο.

d. Να διατηρείτε τον δίσκο πάντα κοφτερό.

l. Να τροχίζετε τις άκρες κοπής με την εξωτερική γωνία κοφτερή.

g. Ελέγξτε το παξιμάδι του δίσκου και σιγουρευτείτε ότι περιστρέφεται ομαλά χωρίς να κάνει κάποιον παράξενο ήχο.

■ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1. Ελέγξτε προσεκτικά ότι δεν υπάρχουν εμπόδια σε περίμετρο 15 m ή λιγότερο γύρω από το θαμνοκοπτικό.

2. Τοποθετήστε το μηχάνημα σε επίπεδο έδαφος και κρατήστε το καλά, σιγουρεύοντας ότι ούτε ο δίσκος, ούτε η χειρολαβή γκαζιού δεν θα έρθουν σε επαφή με εμπόδια όταν εκκινήσει ο κινητήρας.

3. Τοποθετήστε στη θέση ρελαντί όταν εκκινεί ο κινητήρας.

4. Αφού εκκινήσετε τον κινητήρα, εάν ο δίσκος περιστρέφεται χωρίς να έχετε πατήσει το γκάζι, σβήστε τον κινητήρα, και ελέγξτε την ντίζα γκαζιού και τα άλλα μέρη.



■ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ΚΛΩΤΣΗΜΑ

Μία επικίνδυνη αντίδραση μπορεί να εμφανιστεί, εάν ο περιστρεφόμενος δίσκος έρθει σε επαφή με στερεό αντικείμενο. Αυτό ονομάζεται κλώτσημα, που έχει ως αποτέλεσμα ο χειριστής να χάσει τον έλεγχο του μηχανήματος και μπορεί να προκληθεί σοβαρός ή θανάσιμος τραυματισμός.

Αποφύγετε το κλώτσημα, ακολουθώντας αυστηρώς τις παρακάτω οδηγίες.

1. Προτού ξεκινήσετε την εργασία, καθαρίστε την περιοχή εργασίας και απομακρύνετε το χόρτο γύρω από τα εμπόδια.

2. Όταν χρησιμοποιείτε το θαμνοκοπτικό, μην κρατάτε άλλα πράγματα, εκτός από τις χειρολαβές.

3. Μην αποσπάται η προσοχή σας από την εργασία σας. Εάν χρειαστεί, τοποθετήστε το γκάζι στη θέση ρελαντί.

4. Όταν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα μην το πλησιάζετε κοντά στα πόδια σας και μην το σηκώνετε πάνω από το ύψος του ώμου σας.

■ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

1. Σιγουρευτείτε ότι το κατάλληλο κάλυμμα του δίσκου έχει εφαρμοστεί.
2. Όταν το μεταφέρετε με αυτοκίνητο, σιγουρευτείτε ότι το έχετε ασφαλίσει καλά με ένα σχοινί. Μην το μεταφέρετε με ποδήλατο ή μηχανάκι διότι είναι επικίνδυνο.
3. Μην μεταφέρετε το μηχάνημα σε μεγάλης απόστασης χωματόδρομους, χωρίς πρώτα να αφαιρέσετε όλο το καύσιμο από το δοχείο, καθώς μπορεί να προκληθεί διαρροή καυσίμου.

■ ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

1. Κρατείστε τις χειρολαβές του θαμνοκοπτικού σταθερά με τα δύο τα χέρια. Εάν σταματήσετε την εργασία τοποθετήστε το γκάζι στη θέση ρελαντί.
2. Πάντα να διατηρείτε σταθερή στάση κατά την εργασία.



3. Διατηρείτε την ταχύτητα του κινητήρα στο επιθυμητό επίπεδο για να κόψετε και ποτέ μην αυξάνετε την ταχύτητα πάνω από το αναγκαίο επίπεδο.

4. Να σβήνετε τον κινητήρα, εάν στομώσει χόρτο στον δίσκο κατά την διάρκεια της λειτουργίας ή θέλετε να επιβλέψετε το μηχάνημα ή να ανεφοδιάσετε με καύσιμο.



5. Εάν ο δίσκος χτυπήσει σε σκληρό αντικείμενο, σταματήστε αμέσως το μηχάνημα και ελέγξτε την κατάσταση του δίσκου. Εάν έχει καταστραφεί αντικαταστήστε τον με έναν καινούριο.

6. Εάν κάποιος σας καλέσει κατά την ώρα εργασίας, σιγουρευτείτε ότι έχετε κλείσει τον κινητήρα προτού γυρίσετε.

7. Μην αγγίζετε το μπουζί ή το καλώδιο του μπουζί όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Εάν το κάνετε, υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας

8. Μην αγγίζετε την εξάτμιση ή άλλα μεταλλικά μέρη όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία ή αμέσως μετά το σταμάτημά του. Εάν το κάνετε υπάρχει πιθανότητα να πάθετε σοβαρά εγκαύματα.

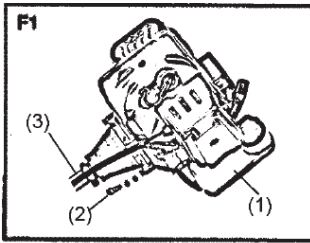
9. Όταν έχετε τελειώσει την εργασία σε μία περιοχή και θέλετε να συνεχίσετε την εργασία σας σε άλλο σημείο, σβήστε το μηχάνημα και ο δίσκος να είναι μακριά από το σώμα σας.



■ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

1. Διενεργήστε τη συντήρηση και τις λειτουργίες ελέγχου που περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο σε τακτά χρονικά διαστήματα. Εάν κάποια εξαρτήματα πρέπει να αντικατασταθούν ή πρέπει να γίνει οποιαδήποτε εργασία συντήρησης ή επισκευής που δεν περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο παρακαλούμε επικοινωνήστε στον πλησιέστερο προς σας συνεργάτη της εταιρίας για βοήθεια.
2. Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να αποσυναρμολογήσετε το θαμνοκοπτικό ή να το τροποποιήσετε με οποιονδήποτε τρόπο. Κάτι τέτοιο θα μπορούσε να οδηγήσει σε καταστροφή του μηχανήματος κατά την λειτουργία και να το καταστήσει ακατάλληλο για χρήση.
3. Πάντα να σιγουρεύεστε ότι έχετε σβήσει τον κινητήρα προτού διενεργήσετε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης ή ελέγχου.
4. Κατά την αντικατάσταση του δίσκου, απαιτούνται τα κατάλληλα εργαλεία για την αποφυγή τραυματισμού
5. Όταν αντικαθιστάτε τον δίσκο ή άλλα μέρη ή όταν αλλάζετε το λάδι, σιγουρευτείτε ότι χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια προϊόντα ή προϊόντα που είναι κατάλληλα για τη χρήση σε θαμνοκοπτικό.

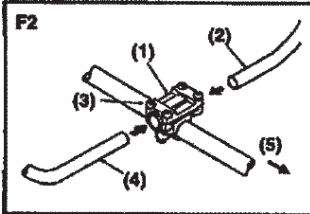
■ ΡΥΘΜΙΣΗ



■ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΚΑΙ ΣΩΛΗΝΑΣ

Ευθυγραμμίστε και βιδώστε προσεκτικά το κάλυμμα του συμπλέκτη.(F1)

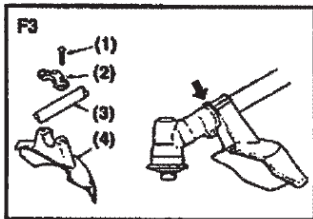
- (1) Δοχείο καυσίμου
- (2) Βίδα
- (3) Σωλήνας



■ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗ

1. Χαλαρώστε τις 4 βίδες του συνδέσμου της χειρολαβής (F2).
2. Τοποθετήστε την δεξιά χειρολαβή (χειρολαβή γκαζιού) και την αριστερή χειρολαβή μέσα στον σύνδεσμο, και σφίξτε τις βίδες καλά (F2).

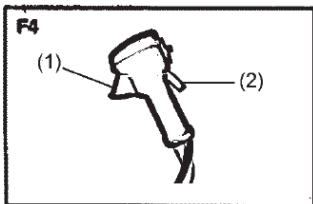
- (1) Σύνδεσμος χειρολαβής
- (2) Δεξιά χειρολαβή
- (3) Βίδα
- (4) Αριστερή χειρολαβή
- (5) Πλευρά του κινητήρα



■ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑΣ

Τοποθετήστε τον προφυλακτήρα στην γωνιακή κίνηση και σφίξτε τις 2 βίδες (M5*25) του συνδέσμου καλά.(F3)

- (1) Βίδα
- (2) Σύνδεσμος
- (3) Σωλήνας
- (4) Προφυλακτήρας



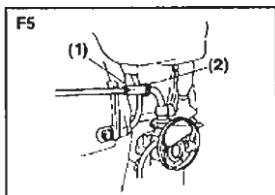
■ ΝΤΙΖΑ ΓΚΑΖΙΟΥ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αφού τοποθετήσετε την ντίζα γκαζιού, σιγουρευτείτε ότι έχει τοποθετηθεί σωστά στον μοχλό. Προσέξτε να τοποθετηθεί σωστά η ντίζα έτσι ώστε όταν ο μοχλός γκαζιού αφήνεται ελεύθερος να μην περιστρέφεται το κοπτικό εξάρτημα.

1. Στερεώστε το άκρο της ντίζας στην οπή της χειρολαβής γκαζιού όπως φαίνεται στην εικόνα.(F4)
2. Στερεώστε με τον μεταλλικό σύνδεσμο ώστε να σταθεροποιηθεί στην χειρολαβή.

- (1) Οπή λαβής γκαζιού
- (2) Ντίζα γκαζιού



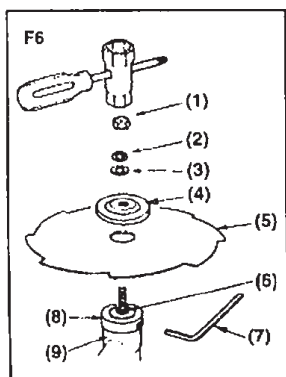
- (1) Παξιμάδι ρύθμισης
(2) Παξιμάδι ασφαλείας

■ ΡΥΘΜΙΣΗ ΝΤΙΖΑΣ ΓΚΑΖΙΟΥ

1. Αφού απελευθερώσετε τον μοχλό γκαζιού, τραβήξτε την ντίζα γκαζιού. Φυσιολογικά η ντίζα θα πρέπει να κινείται ελεύθερα 1-2 mm από την πλευρά του καρμπυρατέρ.
2. Εάν αυτή η κίνηση είναι μεγαλύτερη ή μικρότερη της προαναφερόμενης, τότε αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και ρυθμίστε στα συγκεκριμένα όρια. (F5)

■ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΣΚΟΥ ΚΟΠΗΣ

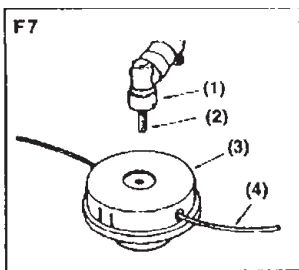
1. Τοποθετήστε το κλειδί Άλεν στην εσοχή της γωνιακής ώστε αυτή να μην κινείται ελεύθερα.
2. Τοποθετήστε σωστά τον δίσκο κοπής στην ειδική θέση με τα γράμματα προς τη γωνιακή.



3. Τοποθετήστε τη ροδέλα του δίσκου με την κοίλη επιφάνεια προς τη μεριά του δίσκου.

4. Τοποθετήστε τις ροδέλες και το παξιμάδι και σφίξτε.

- (1) Παξιμάδι
(2) Ροδέλα
(3) Ροδέλα
(4) Ροδέλα δίσκου
(5) Δίσκος κοπής
(6) Γρανάζι άξονα
(7) Άλεν
(8) Εσωτερική ροδέλα δίσκου
(9) Γωνιακή κίνηση



■ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΕΣΙΝΕΖΑΣ (F7)

1. Τοποθετήστε σωστά τις ροδέλες στην γωνιακή.
2. Βιδώστε την βίδα (M8 Αριστερή) στη γωνιακή και ασφαλίστε την με το εργαλείο.
3. Βιδώστε την κεφαλή της μεσινέζας και σφίξτε την με το Άλεν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κρατήστε τις βίδες και τις ροδέλες σε ασφαλές σημείο για να μην τις χάσετε, ώστε να τοποθετήσετε ξανά τον δίσκο κοπής.

- (1) Γωνιακή κίνηση
(2) Βίδα
(3) Κεφαλή μεσινέζας
(4) Μεσινέζα

6.ΚΑΥΣΙΜΟ

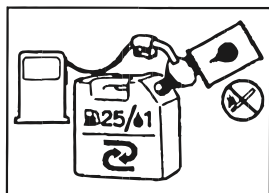
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



- ☆ Η βενζίνη είναι πολύ εύφλεκτη. Αποφύγετε να καπνίζετε ή να τοποθετείτε εύφλεκτα υλικά ή εστίες φωτιάς κοντά στο καύσιμο.
- ☆ Σκουπίστε τυχόν υπερχειλίση καυσίμου, προτού εκκινήσετε τον κινητήρα.
- ☆ Σιγουρευτείτε ότι έχετε σταματήσει τον κινητήρα και έχει κρυώσει, προτού ανεφοδιάσετε με καύσιμο το μηχάνημα.
- ☆ Κρατείστε μακριά εστίες φωτιάς από την περιοχή όπου αποθηκεύετε το καύσιμο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- ☆ Μην χρησιμοποιείτε ποτέ λάδι για 4-χρονο κινητήρα ή για υδρόψυκτο 2-χρονο κινητήρα. Μπορεί να δημιουργήσει πρόβλημα στο μπουζί ή να κολλήσει το έμβολο.
- ☆ Η μίξη καυσίμου με καύσιμο που έχει μείνει για πολύ καιρό (από ένα μήνα και πάνω) αχρησιμοποίητο, μπορεί να προκαλέσει φράξιμο του καρμπυρατέρ ή να έχει ως αποτέλεσμα τη μη σωστή λειτουργία του κινητήρα. Τοποθετήστε το μίγμα καυσίμου σε ειδικό δοχείο αποθήκευσης και σε σκοτεινό και δροσερό μέρος.



Αναμίξτε κανονική βενζίνη (με μόλυβδο ή αμόλυβδη χωρίς αλκοόλ) και την ανάλογη ποσότητα ποιοτικού λαδιού κατάλληλο για 2-χρονους κινητήρες.

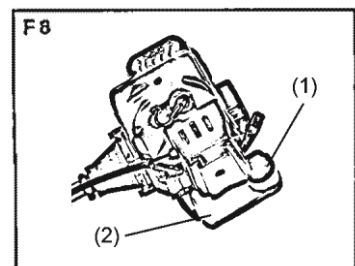
ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΑΝΑΛΟΓΙΑ ΜΙΞΗΣ 25 : ΛΑΔΙ 1

7.ΛΕΙΤΟΥΓΙΑ

■ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

☆ Προτού εκκινήσετε τον κινητήρα, ελέγξτε όλο το μηχάνημα για τυχόν χαλαρά σημεία, διαρροή καυσίμου και εάν είναι σωστά τοποθετημένος και ασφαλισμένος ο δίσκος κοπής ή η κεφαλή μεσινέζας.

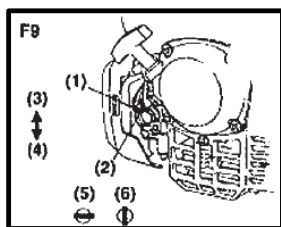


* Τοποθετήστε το μηχάνημα σε επίπεδο έδαφος. Διατηρήστε τον δίσκο κοπής ή την κεφαλή μεσινέζας καθαρά από χόρτα.

1. Σιγουρευτείτε ότι έχετε σφίξει καλά την τάπα καυσίμου (F8)

(1) Τάπα καυσίμου

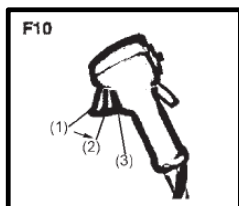
(2) Δοχείο καυσίμου



2. Ανοίξτε την πεταλούδα του καυσίμου.(F9)
3. Μετακινήστε τον μοχλό τσοκ στην κλειστή θέση.(F9)
 - (1) Μοχλός τσοκ
 - (2) Πεταλούδα καυσίμου
 - (3) Κλειστό
 - (4) Ανοιχτό
 - (5) Κλειστό
 - (6) Ανοιχτό

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

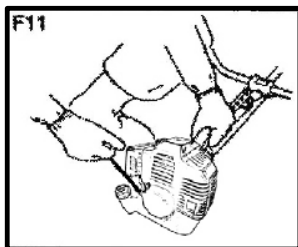
Όταν επανεκκινείτε κατευθείαν τον κινητήρα μετά το σβήσιμο έχετε τον μοχλό του τσοκ στην ανοιχτή θέση.



4. Τοποθετήστε τον μοχλό του τσοκ στην ανοιχτή θέση.(F10)
 - (1) Ρελαντί
 - (2) Εκκίνηση (1/3 -1/2 ανοιχτό)
 - (3) Μέγιστες στροφές κινητήρα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

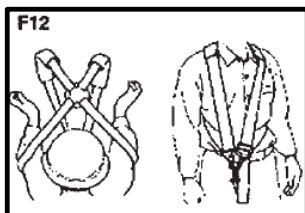
Όταν επανεκκινείτε κατευθείαν τον κινητήρα μετά το σβήσιμο τοποθετήστε τον μοχλό του γκαζιού στην θέση ρελαντί.



5. Ενώ κρατάτε σταθερά το μηχάνημα, τραβήξτε απότομα την χειρολαβή εκκίνησης.(F11)
6. Αφού εκκινήσει ο κινητήρας, ανοίξτε το τσοκ σταδιακά
7. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει 2-3 λεπτά ώστε να ζεσταθεί.

■ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1. Τοποθετήστε τον μοχλό γκαζιού στη θέση ρελαντί
2. Σβήστε τον διακόπτη του κινητήρα.

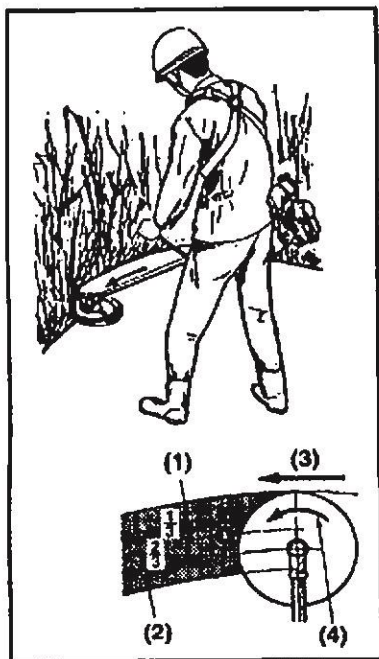


■ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΞΑΡΤΗΣΗΣ

1. Φορέστε την εξάρτηση που συνοδεύει το μηχάνημα.(F12)
2. Εκκινήστε τον κινητήρα, σε χαμηλές στροφές και συνδέστε τον κρίκο του θαμνοκοπτικού στην εξάρτηση.
3. Ρυθμίστε το μήκος της εξάρτησης ώστε ο δίσκος να είναι παράλληλος με τον έδαφος στη θέση εργασίας. Για μεγαλύτερη σιγουριά, ασφαλίστε την ζώνη στήριξης με την ειδική πόρπη.

■ ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΟΠΗΣ

ΧΡΗΣΗ ΔΙΣΚΟΥ ΚΟΠΗΣ



☆ Πάντα να εργάζεστε μετακινώντας την κεφαλή του θαμνοκοπτικού από τα δεξιά προς τα αριστερά.

☆ Ο δίσκος κοπής, κόβει καλύτερα στο 1/3 από την άκρη. Χρησιμοποιήστε τον για την κοπή θάμνων και σκληρών χόρτων. Για την κοπή μικρών χόρτων μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μέχρι και τα 2/3 από την άκρη της λεπίδας.

☆ Ρυθμίστε τις στροφές του κινητήρα σύμφωνα με τα χόρτα που έχετε να κόψετε. Τα μικρά χόρτα να τα κόβετε σε μεσαίες στροφές και τα ξυλώδη χόρτα στις μέγιστες στροφές.

- (1) Για κλαδιά και μικρά δέντρα
- (2) Για χόρτα και αγριόχορτα
- (3) Κατεύθυνση κοπής
- (4) Κατεύθυνση περιστροφής

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η εργασία σε χαμηλές στροφές, διευκολύνει την συσσώρευση χόρτων και ζιζανίων στο δίσκο κοπής με αποτέλεσμα την πιο γρήγορη φθορά του συμπλέκτη και του άξονα.

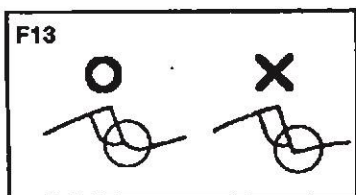
ΧΡΗΣΗ ΚΕΦΑΛΗΣ ΝΑΪΛΟΝ

☆ Η χρήση της κλωστής νάιλον απαιτεί μεγάλη ισχύ. Παρακαλούμε να σημειώσετε ότι η ταχύτητα του κινητήρα θα πρέπει να είναι η μισή σε σχέση με τη χρήση δίσκου.

☆ Το κοπτικό με κλωστή κόβει το γρασίδι εξαιτίας της ταχύτητας περιστροφής. Αν προσπαθήσετε να κόψετε το χόρτο με όλο το μήκος της κλωστής η ταχύτητα θα μειωθεί λόγω της αντίστασης και δεν θα γίνει καλή κοπή. Σε μια τέτοια περίπτωση βγάλτε το θαμνοκοπτικό από το χόρτο, και αφήστε να αυξηθεί και πάλι η ταχύτητα περιστροφής για να κόψετε αυτή τη φορά λιγότερο χόρτο.

☆ Αν προσπαθήσετε να κόψετε το γρασίδι από αριστερά προς τα δεξιά τότε τα αποκόμματα θα πεταχτούν μακριά από το σώμα σας αποφεύγοντας έτσι να λερωθείτε.

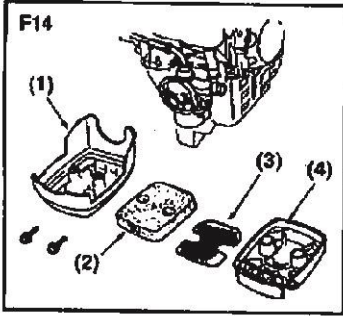
5. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



■ ΔΙΣΚΟΣ

☆ Ακονίζετε την κάθε πλευρά κοπής και βεβαιώνετε ότι η άκρη τους είναι στρογγυλεμένη. (F13)

☆ Μην ψύχετε τον δίσκο με νερό, αν ακονίζετε με τροχιστικό. Υπάρχει πιθανότητα ραγίσματος του δίσκου.

**■ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ**

Ελέγξτε και καθαρίστε το στοιχείο του φίλτρου με ζεστό νερό και σαπούνι. Στεγνώστε το καλά πριν το επανατοποθετήσετε. Αν το φίλτρο είναι κατεστραμμένο, αντικαταστήστε το. (F14)

- (1) κάλυμμα
- (2) στοιχείο
- (3) διαχωριστικό
- (4) Κυρίως θήκη

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Ένα βουλωμένο φίλτρο αέρος μπορεί να αυξήσει την κατανάλωση καυσίμου, ενώ ταυτόχρονα περιορίζει την ισχύ του κινητήρα.

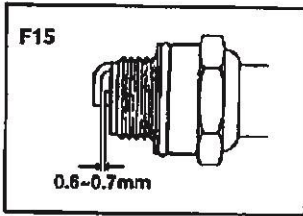
Επίσης αν λειτουργήσετε το θαμνοκοπτικό χωρίς φίλτρο ή με ακατάλληλο φίλτρο, αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα να καταστραφεί ο κινητήρας σε σύντομο χρονικό διάστημα.

■ ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Βγάλτε το φίλτρο από το ρεζερβουάρ με τη βοήθεια ενός μικρού γάντζου. Αφαιρέστε το φίλτρο από το σωληνάκι. Καθαρίστε με καθαρή βενζίνη.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Ένα βουλωμένο φίλτρο καυσίμου μπορεί να είναι η αιτία χαμηλής απόδοσης του κινητήρα.

**■ Μπουζί**

Αφαιρέστε και ελέγξτε το μπουζί και καθαρίστε τα ηλεκτρόδια. Εφόσον είναι απαραίτητο με βούρτσα.

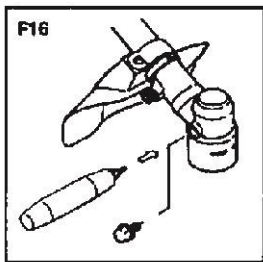
Το διάκενο σπινθηρισμού θα πρέπει να είναι στα 0.6 - 0.7 mm. (F 15)

■ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΑΕΡΑ ΨΥΞΗΣ

Ελέγξτε την εισαγωγή αέρα ψύξης και τα περυσία ψύξης του κυλίνδρου και αφαιρέστε τυχόν σκόνη που υπάρχει σε αυτά.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

* Σημειώστε ότι αν δεν κάνετε την παραπάνω ενέργεια, αυτό μπορεί να είναι αιτία υπερθέρμανσης της εξάτμισης και κατ' επέκταση πιθανής αιτίας να πάρει φωτιά το μηχάνημα.



ΓΩΝΙΑΚΗ

Συμπληρώστε γράσο κάθε 25 ώρες χρήσης.

Ξεβιδώστε τις βίδες των κοπτικών για να αφαιρέσετε

Τυχόν παλαιό γράσο.(F16)

ΕΠΕΙΤΑ ΑΠΟ 100 ΩΡΕΣ ΛΕΙΟΥΤΥΡΓΙΑΣ

■ ΕΞΑΤΜΙΣΗ

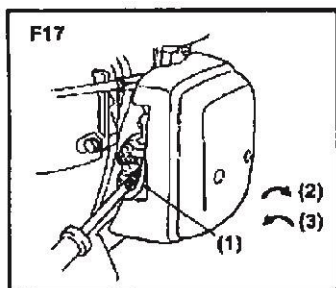
1. Αφαιρέστε το κάλυμμα της εξάτμισης και με ένα κατσαβίδι καθαρίστε τους αεραγωγούς σε αυτό. Καθαρίστε κάθε υπόλειμμα κάρβουνου από τους αεραγωγούς.
2. Σφίξτε όλες τις βίδες και τους συνδέσμους.
3. Ελέγξτε για τυχόν παρουσία λιπαντικού στα μέρη του συμπλέκτη και αφαιρέστε το με αμόλυβδη βενζίνη.

■ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Μια λάθος ρύθμιση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα. Αν ο κινητήρας δεν λειτουργεί σωστά μετά τη ρύθμιση του καρμπυρατέρ, επικοινωνήστε με το κατάστημα από όπου αγοράσατε το μηχάνημα.

■ ΡΥΘΜΙΣΗ ΒΙΔΑΣ ΡΕΛΑΝΤΙ (F17)



Αυτή είναι η βίδα για τη ρύθμιση των στροφών του κινητήρα όταν το γκάζι είναι στο αργό (ρελαντί). Αν στρέψετε δεξιόστροφα, οι στροφές αυξάνονται και αριστερόστροφα μειώνονται. Σε περίπτωση όπου το κοπτικό εξάρτημα κινείται ή ο κινητήρας σβήνει, επαναρυθμίστε.

- (1) Βίδα ρύθμισης ρελαντί
- (2) Υψηλές στροφές
- (3) Χαμηλές στροφές

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

- Καθαρίστε καλά το μηχάνημα και ελέγξτε για τυχόν ζημιές. Ανβρείτεπροβλήματα, επιδιορθώστε τα για την επόμενη χρήση.
- Αφαιρέστετοκαύσιμοαπότορεζερβουάρκαιλειτουργείστε τον κινητήρα έως ότου αυτός σβήσει.
- Αφαιρέστετομπουζίκαιεναποθέστε 1-2ccδίχρονου λιπαντικού στον κινητήρα. Τραβήξτεέπειτατοσχοινίεκκίνησης 2-3 φορέςξαναβάλτετομπουζί, τραβήξτε σιγά το σχοινί και αφήστε το όταν συναντήσετε αντίσταση .
- Απλώστεαντιδιαβρωτικόλιπαντικόσταμεταλλικάμέρητόπωστοσύρμα του γκαζιού τοποθετήστε το κάλυμμα στον δίσκο και αποθηκεύστε το μηχάνημα σε χώρο χωρίς υγρασία.

9.ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Μοντέλο		Θαμνοκοπτικό				
		BC260	BC305	BC415	BC520	BC620
Χαρακτηριστικ		Ποδηλάτο	Ποδηλάτου	Ποδηλάτου	Ποδηλάτου	Ποδηλάτου
Τύπος χειρολαβών		Ποδηλάτο	Ποδηλάτου	Ποδηλάτου	Ποδηλάτου	Ποδηλάτου
Τύπος μετάδοσης κίνησης		Φυγοκεντρικός συμπλέκτης				
Κοπτικά εξαρτήματα που μπορούν να		Δίσκοι 3,4 ή 8 δοντιών, διάφοροι τύποι κεφαλών μεσηνέζας				
Φορά περιστροφής		Δεξιόστροφα. (όπως βλέπει το μηχάνημα ο				
Εξωτερικές διαστάσεις (Μ*Π*Υ)(cm)		182*23*22		183*61*42		
Βάρος (Kg)		6.0	7.1	7.5	7.9	8.5
Κινητήρας	Τύπο	Μονοκύλινδρος, αερόψυκτος 2-χρονος κινητήρας βενζίνης				
	Κυβισμός (cc)	25.4	32.6	42.7	51.7	63
	Καρμπυρατέ	Με μεμβράνη				
	Εκκίνηση	Με σχοινί αυτόματης επαναφοράς				
	Σβέση Κινητήρ	Με διακοπή παροχής ρεύματος στο μπουζί				
	Καύσιμο	Μίγμα λιπαντικού με βενζίνη (Λόγος μίξης 25:1)				
	Λιπαντικό κανισίου	Λιπαντικό για δίχρονους κινητήρες				
Χωρητικότητα δοχείου	0.6	0.8	1	1	1.3	

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οισυγκεκριμένεςοδηγιέςχρήσηςαφορούνταμηχανήματαστα οποία αναφέρονται. Διατηρείται το δικαίωμα αλλαγών σε τεχνικά χαρακτηριστικά για τη βελτίωση των μηχανημάτων.

EC- Declaration of Conformity

Herewith we, Zhejiang Painier Technology Inc.
No.1217 Shenli Road, Jinhua Industry Zone, Jinhua City,
Zhejiang, China

Declare that the following Appliance complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EC Directives (see item 4) based on its design and type, as brought into circulation by us.

This declaration relates exclusively to the machinery in the state in which it was placed on the market, and excludes components which are added and/or operations carried out subsequently by the final user.

1. Designation/Function: gasoline powered, basic function: grass trimmer, brush cutter
Type: PNBC520-3B PNBC260-3B PNBC415-3B PNBC620
2. Brand: KAISER
3. Applicable EC Directives: 2006/42/EC
4. Used Standards: EN ISO 11806-1:2011
5. Responsible for documentation: CE MD certificate: 160502587SHA-V3 (PNBC520-3B)
160900495SHA-V1 (PNBC260-3B)
170601767SHA-V1 (PNBC415-3B)
171000891SHA-V1 (PNBC620)

Additional used EC Directives: Emission directive (EU)2016/1628
EMC Directive 2014/30/EU
Outdoor Noise Directive 2000/14/EC and 2005/88/EC

Measured sound power level	111.8dB(A)	(PNBC520-3B)
Guaranteed sound power level	114 dB(A)	(PNBC520-3B)
Measured sound power level	111.2dB(A)	(PNBC260-3B)
Guaranteed sound power level	114 dB(A)	(PNBC260-3B)
Measured sound power level	108.2dB(A)	(PNBC415-3B)
Guaranteed sound power level	114 dB(A)	(PNBC415-3B)
Measured sound power level	108.1dB(A)	(PNBC620)
Guaranteed sound power level	114 dB(A)	(PNBC620)

Conformity assessment method to Annex V/ Directives 2000/14/EC and 2005/88/EC

EC type approval to 2006/42/EC

Intertek Testing Services Shanghai

6. Date/Place/Name/Authorized Signature:

7. Title of signatory(职务):

浙江派尼尔科技股份有限公司
Zhejiang Painier Technology Inc.





Made in P.R.C

ZHEJIANG PAINIER TECHNOLOGY INC.
1217 Shenli Road, Jinhua,
321016, CHINA.



92 Athinon ave.,
10442 Athens, Greece
Tel. : (+30) 210 5193110
Fax.: (+30) 210 5193114
E-mail: mail@technellas.gr